



El Gráfico

Buenos Aires,
25 Julio 1925

Srta. SELMA KINMAN
UNA DE LAS MACK SENNETT
GIRLS DEL TEATRO MAIPO

Como un huevo a una castaña...

Ocurre, con frecuencia, que los cigarrillos de una misma marca se parecen entre si "como un huevo a una castaña".

Cigarrillos flojos, como si estuvieran rellenos de algodón; cigarrillos duros, como garrote; cigarrillos desparejos, como hechos a dedo... todos metidos en un solo paquete, se venden al público bajo la envoltura de marca seria.

Y el fumador se encuentra con una sorpresa a cada paso, mejor dicho: a cada cigarrillo.

Eso es debido a defectos de elaboración, falta de atención personal, máquinas manejadas con descuido, personal poco idóneo, etc.

Los cigarrillos Fontanares son uniformemente iguales. Su tamaño, calibre y calidad se cuidan atentamente por personal experto y consciente de la delicada tarea que desempeña.



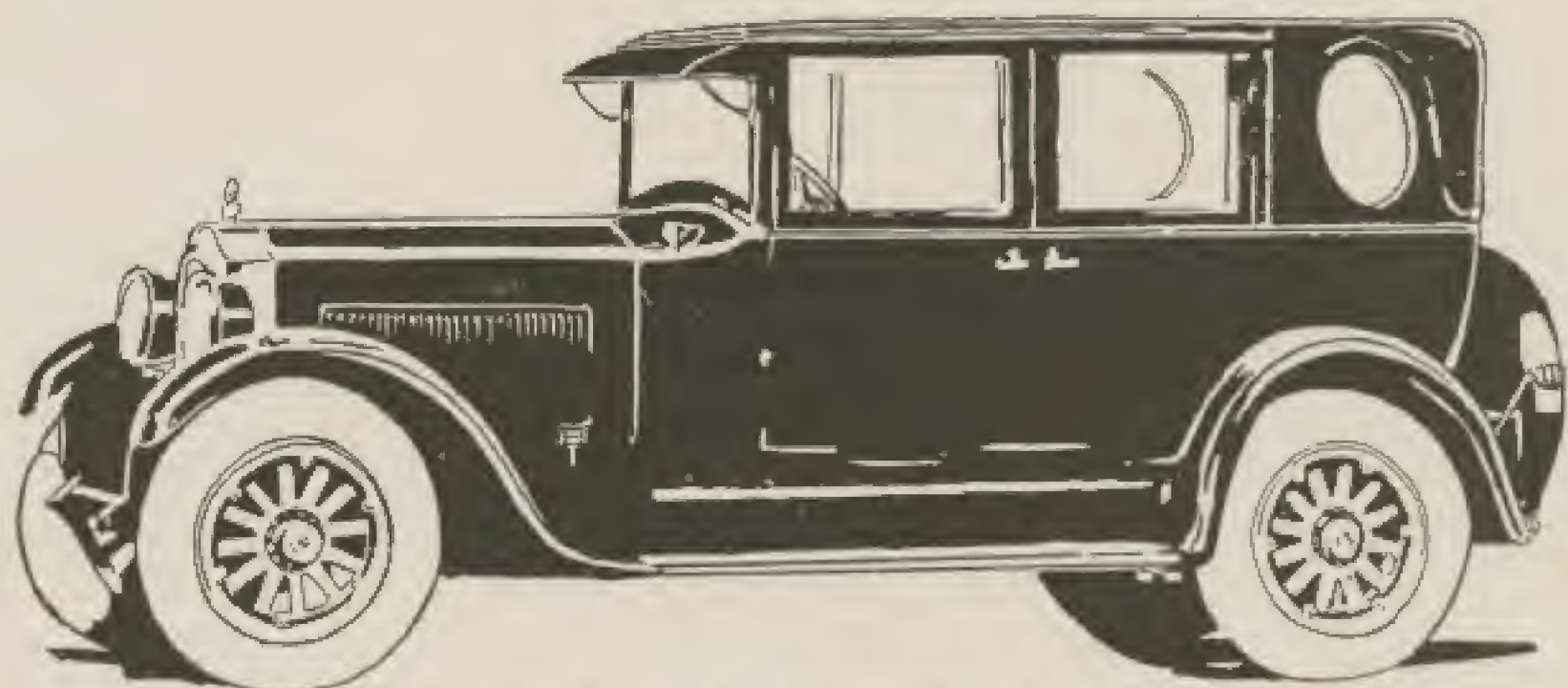
Fontanares
CIGARRILLOS FINOS

FALCÓN, CALVO & C.
IMPORTADORES DE LOS
CIGARROS
MARIA GUERRERO
FLORIDA 500

XI SALÓN STUDEBAKER



Abierto hasta las 22 horas



El Nuevo Studebaker Brougham

Seis Especial, 5 pasajeros: \$ 8.600


CONSECUENTES con la norma establecida por Studebaker, de ofrecer anualmente a la consideración del público los últimos adelantos de la industria automovilística y todo cuanto signifique progreso en la construcción de coches de calidad, nos complacemos en anunciar la inauguración del XI Salón Studebaker, que se realiza desde el 20 al 26 del corriente mes, en nuestros amplios locales, Avenida de Mayo 1366-1370 (Pasaje Barolo).

Se destaca en esta notable exposición un grandioso conjunto de coches cerrados, entre los que podrá usted admirar 15 nuevos modelos sobre tres chassis distintos, que ofrecen una combinación de muchas cualidades, algunas de ellas exclusivas de Studebaker. Cada refinamiento agregado, cada mejora introducida en estos coches responde al deseo de aumentar aún más su utilidad, su confort, su potencia o funcionamiento, y para acrecentar su conocida duración y su valor intrínseco de fama mundial. Todos los grandes recursos de Studebaker se han concentrado y utilizado para producir estos nuevos modelos y para perfeccionar un renglón de automóviles que desde hace muchos años vienen dando amplias satisfacciones acerca de un millón de poseedores de Studebaker. A pesar de todas las excelentes ventajas que ofrecen los coches cerrados Studebaker, sus precios son extremadamente bajos en relación a su calidad. Hay desde \$ 6.000.

NUESTRO NUEVO LOCAL

Al inaugurar el XI Salón Studebaker, plácenos llevar a conocimiento de nuestros numerosos favorecedores y del público en general, que inauguramos también nuestros nuevos y amplios salones de Exposición, Ventas y Oficinas en el suntuoso y magnífico local del Pasaje Barolo, Avenida de Mayo 1366-1370, instalados confortablemente y con todos los detalles modernos que requiere la presentación adecuada de un coche de calidad como el Studebaker.

The Studebaker Corporation of América
AVENIDA DE MAYO 1366-1370 BUENOS AIRES

A black and white illustration of a man with a beard and mustache, wearing a light-colored shirt and dark trousers. He is standing on a rocky outcrop, looking upwards and to the right. His arms are crossed over his chest, and his hands are tied together with a rope. His legs are also tied together at the ankles with a rope. The background shows a cityscape with various buildings and a church spire.

Amarrado y amordazado se halla el hombre neurasténico.

Sin hierro en la sangre, usted, a los treinta años es un hombre viejo, de lenta mentalidad, memoria pobre y con todo su organismo en decadencia. Sus pasos inconscientes le alejan de la sociedad, de los centros de cultura, del trabajo y de los placeres.

Usted necesita mineralizar su organismo, nutrir su sangre de glóbulos rojos, llevar a las células cerebrales anémicas nueva vitalidad...

Existe un preparado recomendado por la ciencia médica que puede convertirle a usted en otro hombre a las pocas semanas de tratamiento. Si usted se decide a tomar este poderoso antineurasténico y vigorizador, en muy poco tiempo se despejará su cerebro, volverán a renacer sus energías y recobrará el vigor de la juventud.

Domine Vd. a su indiferencia y pruebe desde hoy mismo el **JARABE** de

HIPOFOSFITOS SALUD



SUSANA LENGLEN

El retrato más reciente de la famosa jugadora francesa de tennis. Mlle. Lenglen acaba de vencer en los Campeonatos de Wimbledon ganando todos los partidos en forma tan amplia que no dejan la menor duda acerca de su superioridad. Susana Lenglen ha triunfado en Wimbledon consecutivamente desde 1919 a 1922 en el single; en los mismos años en dobles teniendo como compañera a miss Ryan; doble mixto 1920 con el australiano Patterson, y 1922 con O'Hara Wood. Además de estos éxitos en cancha de césped, en 1914, 21-22 se clasificó campeón del mundo singles; doble en 1914 con miss Ryan; 1921, con madame Golding, y 1922 otra vez con Ryan; doble mixto 1921 con Decugis y 1922 con Cochet en cancha dura.

LA ROTURA DE LA SOGA SALVÓ AL CONDENADO...

Un solo voto lo ha salvado,— por una semana más. — A este voto, el directorio de la Federación Ciclista Argentina, deberá la vida y las actividades que puedan desarrollarse en el transcurso de ocho días. Poca cosa en realidad, si tenemos presente que durante 729 días el ciclismo ha luchado con fe y con sagrada paciencia, en contra de sus dirigentes.

La falta de quórum, ha resultado, pues, para los actuales dirigentes del ciclismo, como la rotura inesperada de la sogá a la cual está ya colgado el condenado a muerte. Esta rotura suele salvar por veinticuatro horas a su víctima. En ciclismo, la falta de quórum, es más bondadosa y salvó por ocho días a los que la opinión pública ha condenado ya, con toda franqueza, con máxima sinceridad, con absoluta firmeza.

Porque la opinión pública, sabe a veces encontrar con su desprecio, la vía buena que hierre a quien es culpable, y sabe condenarlo con la severidad de un justiciero.

El Congreso que la Federación Ciclista Argentina, vió como una tabla de salvación, está naufragando pobremente.

Diez y ocho clubs se han hecho representar. Sobre unas cincuenta sociedades afiliadas, viene a ser poco, y es una evidente demostración de la indiferencia que en todos los buenos cultores del ciclismo despiertan las discusiones que han de tenerse en este Congreso.

Son muchas las instituciones del interior y de la misma capital que no quieren llegar al Congreso para resolver siempre los líos que la actual Federación ha preparado con fin determinado, o por venganzas premeditadas. Mientras tanto en otras partes, donde plazca o no al "directorio federal" se hace más ciclismo que entre nosotros, los Congresos sirven para orientar con modernismo al popular deporte de la bicicleta, para dictar leyes nuevas y más prácticas, para resolver situaciones difíciles, para organizar nuevos campeonatos. En cambio, en nuestros Congresos ciclistas los delegados deben reunirse para pasar un mal rato y ser siempre jueces de un tribunal llamado a condenar o absolver corredores y dirigentes.

Esta y no otra es la razón de la falta de quórum. Pero mañana el Congreso se realizará con cualquier número de pre-

sentes, y si la firme voluntad existe en todos, la solución ha de encontrarse sin discutir. Hemos hablado claro ya en nuestro editorial del número pasado. Es necesario que se llegue sin discutir al cambio radical de la presidencia y de los sistemas en uso hasta hoy. Los nuevos, deben revocar lo que representa la parte absurda del pasado, deben nombrar entre ellos una verdadera comisión de técnicos que estudie en poco tiempo la situación del ciclismo y que la solucione.

El estatuto, los reglamentos, las clasificaciones, el mismo sistema de dirigir la Federación son anticuados.

Se ha copiado mal y no se ha seguido con un criterio ecuanime la evolución de nuestro ciclismo. Un ojo clínico debe hacer el diagnóstico preciso de la enfermedad de nuestro ciclismo y encontrar el remedio apto para sanarlo. El ojo clínico está en la votación del Congreso de mañana.

LA VIDA Y LA GIMNASIA

Lo que está limitado en la vida es la capacidad del transformador de la energía. No podemos elaborar con nuestro cuerpo cantidades desmesuradas de fuerza; un hogar no puede quemar más que una cierta cantidad de carbón, aunque haya en el depósito cien veces más de lo que puede reducir a llamas y cenizas. Pero nuestro interés está en utilizar toda la capacidad de producción de energía de nuestro cuerpo, en obtener tanta fuerza como nos sea posible, pues es así como mantendremos nuestra vitalidad en su más alto grado.

Por otra parte, no es más que por intermedio del ejercicio que nosotros podemos acelerar de una manera notable el funcionamiento de nuestro organismo y por consiguiente mantener nuestro poder vital. Se podría creer que, encontrándose las fuentes de nuestras energías en los alimentos, todo se reduciría nada más que a alimentarse para enriquecer las fuerzas. Pero los alimentos no se transforman en fuerza si ésta no es utilizada, quemada por el trabajo muscular. Comer mucho sin hacer ejercicio es como recargar el hogar con carbón sin hacerlo quemar; este exceso de combustible, lejos de aumentar la producción de calor, no hará más que sofocar la llama. Cuando el régimen alimenticio sobrepasa en producción de energía a la fuerza gastada por los músculos, el organismo se va obstruyendo con materias nutritivas de reserva que por su constante amontonamiento molestan de más en más las funciones vitales. Las grasas, los depósitos úricos, el azúcar, las infiltraciones serosas ahogarán progresivamente el fuego vital.



¿Limpiaría usted su vajilla de plata con arena?

¡Claro que no! Y, sin embargo, tratándose de los dientes, puede que usted los limpie con pastas arenosas. Tales dentífricos pueden dar a sus dientes una blancura artificial, pero lo logran a costo de la ruina del esmalte.

La Crema Dental Kolynos no causa daño alguno a los dientes. Su consistencia cremosa se presta admirablemente para efectuar un ligero pulimento del esmalte, sin que dañe la superficie. Así los dientes recobran su lustre y belleza natural.

Kolynos es, además, muy económico. Exigir siempre el tubo amarillo en caja amarilla.

KOLYNOS
CREMA DENTAL



CORRIENTES, 1386

TEATRO APOLO

U. T. 38-5938, Mayo

Compañía "Cicarelli - Corsini". Dirección: Alberto Vacarezza
"UN CANSADO DE LA VIDA", pieza cómica en tres cuadros de don Julio Escobar, donde el señor Ignacio Corsini canta el tango "Medias de seda", y la señorita Mercedes Delgado el shimmy "Mi querido Agustín", ambas originales del señor Bohr, y "LOS VISIONARIOS", poema en cuatro cuadros del doctor Oscar R. Beltrán, constituye, dentro del teatro pur hora un espectáculo común, por la suntuosidad de su presentación, como por la gracia desbordante de sus escenas. Véala usted, y pasará momentos de grato esparcimiento.



3 ofertas especiales en artículos finos

Sombrero de la afamada marca inglesa "Scotts Lid", modelo de última creación, en colores firmes y de gran actualidad, no se deforman ni pierden su color, y garantizamos su gran duración, cada uno, pesos 30.00

Hermoso juego de corbata y pañuelo, en rico foulard de seda, gustos originales muy sobrios. Corbata cada una \$ 6.00

Pañuelo, cada uno \$ 5.00

Adquiriendo los 3 artículos, precio excepcional \$ 38.00

W. Knight, Dorning & Co.
541 Sarmiento 543 Buenos Aires

Sucursales: 648 Sarmiento (Rosario)-2379 San Martín (Mar del Plata)



Mr. Eleanor McCarthy, que para evitar el aburrimiento que le causaba la vida social, por ser hija de un multimillonario de Nueva Orleans, se ha dedicado a la aviación. Ha comprado un aeroplano y contrató un piloto para recibir instrucciones acerca de su manejo. En la fotografía se la ve en su aparato, preparándose para un vuelo.



Betty Compson, la popular artista de la Paramount, practica como la mayoría de sus colegas, intensamente los deportes, sintiendo especial entusiasmo por la natación. Aquí la vemos dispuesta a efectuar una zambullida. Betty Compson posee una gran capacidad para observarse en esta fotografía un admirable desarrollo físico.



La Hesse, célebre bailarina vienesa, conocida por la originalidad de sus creaciones, y que próximamente debutará en nuestra capital. Lo Hesse tendrá por compañero al primer bailarín de la Ópera de Viena, Toni Birkenmeyer.



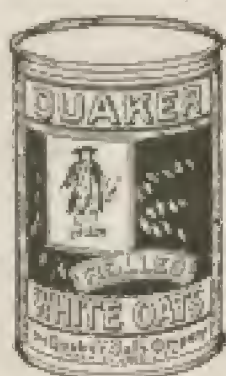
Miss W. B. Carstairs, figura muy masculina, que pilotó el hidróplano "Newy", uno de los que tomaron parte en las pruebas eliminatorias llevadas a cabo en el río Támesis disputando el trofeo internacional de oro, donado por el duque de York.



MÚSCULOS fuertes, completa energía y perfecta resistencia a la fatiga. Ese es el secreto de un deporte tan violento como el foot-ball. Y para adquirir todo eso o conservarlo cuando se posee, tómelo

Quaker Oats

Es el alimento ideal para los atletas porque contiene todos los dieciséis elementos necesarios para la perfecta nutrición del organismo y, por tanto, enriquece la sangre, fortifica los músculos, vigoriza el sistema nervioso y da una extraordinaria resistencia al cansancio físico.



M 45

Desarrollo insuficiente

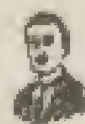
Raquitismo, Anemia, Obesidad y demás enfermedades de la Nutrición, tratamiento radical por la Fisioterapia.

Dr. G. SÁNCHEZ AIZCORBE
Director del Instituto de Fisioterapia
Piedras, 587. — U. T. 4666, Riv.
Consultas de 8 a 12 y 14 a 18

SABAÑONES

Esta afección tan molesta, puede curarla rápidamente, frotándose con

PASTA VASENOL



"LA NUEVA CIENCIA DE VIVIR"

La incompatibilidad entre los alimentos, higiene, belleza, métodos curativos, plantas medicinales, etc., interesa a sanos y enfermos crónicos. Se envía por 50 centavos.

Inst. "Naturalista Dr. Aisina", Rivadavia 9150-B. As. (Guarde este aviso).

LILIAN HARRISON FRENTE A LA MANCHA

LILIAN Harrison ha sido nuevamente vencida por las aguas del famoso Canal de la Mancha. A las ocho horas, cincuenta y siete minutos de valientes esfuerzos el frío, el rival más temible que debe afrontarse en esta difícil prueba, se impuso a la nadadora y fué necesaria la intervención rápida de uno de sus acompañantes para evitar que desapareciera de la superficie de las aguas.

A Lilian Harrison, la vencedora del Premio El Gráfico, en su travesía del Río de la Plata indiscutiblemente no le faltan condiciones para sobreponerse a las dificultades que ofrece la Mancha.

Hay en esta hazaña buena parte que debe dejarse librada a la suerte. Y tener suerte en el Canal de la Mancha es poder hallar las corrientes favorables, conseguir que los cálculos salgan lo más matemáticos posibles y sobre todo que éstos no fracasen. Pero no nos hagamos la idea de que todo está confiado al azar. El que quiera vencer la Mancha, unir las costas británicas y francesas, debe reunir condiciones algo superiores a las de una simple boya impulsada por la corriente. Tiraboschi triunfó por su firme decisión de cumplir la prueba en el menor tiempo posible.

El nadador rápido, siempre tendrá más probabilidades de éxito que un simple "boyador".

Valor, resistencia al frío y un estilo veloz son cualidades indispensables para intentar el cruce de la Mancha con alguna probabilidad de éxito.

Gertrude Ederle, la extraordinaria campeón mundial de velocidad y que en breve intentará la misma prueba de la Harrison, reúne todas las aptitudes que mencionamos.

Lilian, no obstante haber fracasado en sus dos tentativas, proyecta efectuar una tercera, habiendo manifestado su creencia de no hallarse el cruce del Canal fuera del alcance de sus fuerzas. El mismo Tiraboschi se vió obligado a lanzarse tres veces a la conquista de la gran empresa, para conocer finalmente el triunfo. Mantengamos nuestra esperanza en el éxito de la vencedora del Plata.



Lilian Harrison, la valiente nadadora argentina que intentó nuevamente el Canal de la Mancha, viéndose obligada a abandonar la prueba. En su intento de realizar una tercera tentativa, con la que confía en su éxito final, tiene aptitudes para ello.



EL SPORT EN LONDRES

Las tripulantes del ocho femenino de Cambridge son jóvenes muy prácticas. Se encuentran en Marlow para su regata en el bote del London Medical College, y en lugar de usar los vestidos acostumbrados en los gimnasios, se presentan con cortos de remero y camisas blancas. Como se ve en la fotografía, muchas de ellas han adquirido ya un porte bastante

EL CAMINO HACIA LA BELLEZA



Nueva escena de la película "El camino hacia la belleza", de la conocida compañía cinematográfica U. F. A., que en breve se estrenará en Buenos Aires.

Lorraine Webb y Pearl Sadlers, de Nueva York, montadas sobre sus bicicletas de juguete con las que recorrieron las calles de Nueva York esta la constante diversión de los espectadores. Dicen que es la única manera de mantenerse frescas cuando la temperatura comienza a subir. De tener este sistema muchas imitadoras, resultará un espectáculo interesante el desfile por las calles de las bellas neoyorquinas tomando fresco en las pequeñas bicicletas.



Mrs. Faye Lamphier, de Alameda EE. UU., que ha mantenido su título en el certamen anual de belleza este año.

No es de extrañar que los convencionales de la Iglesia anglicana hayan ido a California a celebrar su conferencia. Diez de las hermosas bañistas de Hal Roach, fotografiadas durante un intervalo en la filmación de una nueva comedia cinematográfica en Mission Beach, donde los convencionales pudieron ver a las chicas desempeñando sus respectivos papeles.

PANCHO VILLA, EL MÁS CHICO D

JIMMY Wilde, el gran campeón peso mosca, que no tenía combates porque era demasiado bueno, halló en Pancho Villa un digno sucesor.

El encuentro disputado por ambos en Norte América, se recordará por largo tiempo como una de las mejores exhibiciones de boxeo científico y como uno de los ejemplos de bravura, esta parte especialmente a cargo del profesional inglés quien estuvo magnífico de coraje.

Villa venció en el séptimo round imponiendo su mejor técnica y su juventud, por cuanto es justicia hacer constar que Wilde llegó al referido match cuando los años ya hacen sentir su efecto, muy particularmente, en su categoría, en la que tiene un valor inapreciable la velocidad.

Pancho Villa se convirtió así en campeón del mundo, confirmando con su desempeño los vaticinios que acerca de su triunfal carrera hicieron los críticos con motivo de su primera presentación en los rings norteamericanos, venciendo a un boxeador de la experiencia

de Dave Driscoll, al que sobró en todo momento.

Días después de ese éxito el filipino, propinaba una sosegadora paliza a otro rival que le salió al encuentro con deseos de cortarle la carrera, Sammy Cohen, boxeador estadounidense de la categoría inmediata superior a la de Villa, esto es, peso gallo, en la cabeza del cual ardió una serie de fuegos artificiales que le cerraron un ojo y dejaron su cuerpo colgado de las cuerdas.

Luego de tal victoria los promotores vieron que era necesario buscarle contendores de mayor calidad. Y fueron en busca de Johnny Buff, ex campeón mundial cuyas acciones se encontraban un tanto en baja a consecuencia de haber perdido el título. Sería la prueba de fuego y se comprobaría si el campeón del Oriente, como se llamaba entonces a Villa, era o no un peleador de garra.

Johnny Buff cayó a su vez vencido y por este nuevo éxito Villa puso sus guantes a la vista de Wilde con el de-



El primer match de importancia que sostuvo Villa en Norte América. Frente a Johnny Buff, campeón mundial, a quien venció por K. O.

recho a desafiarle. Desde que se adjudicó el título de campeón mundial, Pancho Villa ha tenido cuantos combates venciendo siempre, a excepción de aquel en que enfrentó a Frankie Genaro, la sombra mala, quien lo derrotó por puntos en un juego del título.

Las victorias de Genaro sobre Villa son pocas. Lo tenía sugestionado desde el día que lo venció por puntos en un match sin título disputado por ambos cuando Villa, de 21 años, hacía poco que estaba en Norte América. Genaro, no cabe duda, es un notabilísimo peleador, pero sus valores no alcanzan a los reales de Pancho Villa. Y es tan cierto lo de la sugestión, que Genaro lo derrotaba fácilmente a más de un veterano campeón.

Villa era admirado en su patria cual un gran ídolo. En Manila, su ciudad natal, le ha hecho hasta ahora un recibimiento heroico en ocasión de su regreso con la corona de campeón mundial, adquiriendo el acto los contornos de una fiesta nacional.



La noche de su encuentro con el famoso Jimmy Wilde, disputándole el título de campeón mundial. Villa lo derrotó por K. O. en el séptimo round, después de haberle propinado un duro castigo.



El pequeño y extraordinario boxeador recibiendo las felicitaciones de un artista de Manila.

LOS CAMPEONES, ACABÁ DE FALLECER



Los dos extremos se tocan. Dempsey y Pancho Villa

Lo merecía. Un extranjero que triunfa en Norte América, tiene que ser forzosamente de valer, y cuando ese extranjero no pertenece a la raza blanca, mejor todavía.

Frankie Genaro después de sus dos triunfos sobre el filipino, lo desafió por el título de campeón mundial. Villa rehuyó el encuentro.

Emplazado para que lo aceptara por la Comisión Atlética del Estado de Nueva York, mantuvo su negativa, visto lo cual fué descalificado.

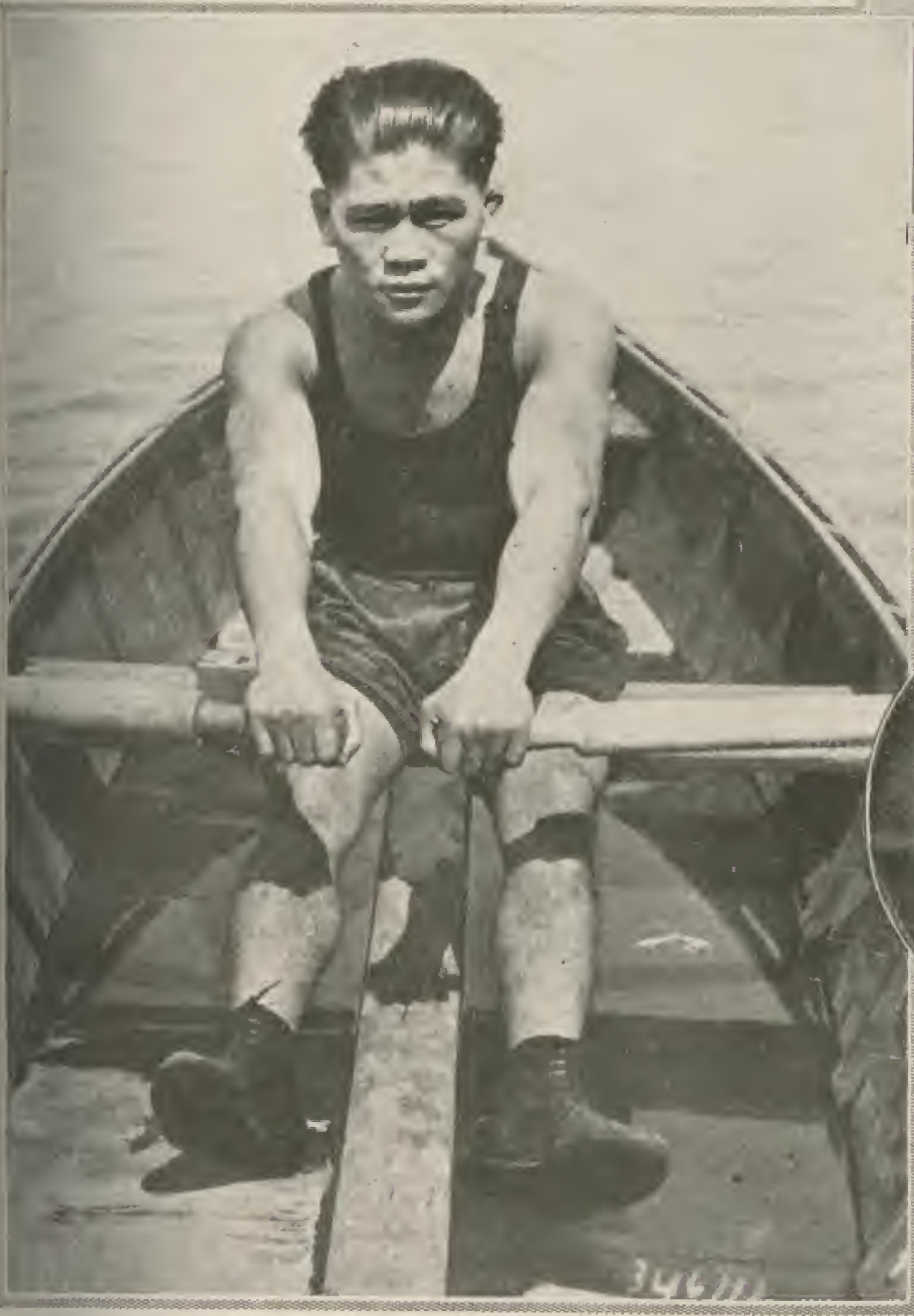
A pesar de los halagos que le prodigara Nueva York, donde se hizo de fama y dinero, Villa sentía constantemente las nostalgias de su terruño, donde vivía su familia, a la que amaba entrañablemente, y aprovechando el paréntesis que la mencionada descalificación



Pancho Villa demuestra sus habilidades de eximio jinete, en un campo de Canadá, donde fuera a pasar una temporada de descanso.

abría en su carrera, retornó a sus lares para gozar de un descanso merecido. Su reaparición en los rings neoyorquinos denotaron cierta declinación en sus aptitudes; pero ello se atribuía más a la inactividad por que pasara que a una decadencia prematura.

Quizá el temor a la pérdida total de prestigios que desde hace rato lo amenazaba, ha sido la causa de su desaparición. Villa, víctima de una infección a los dientes, negoció a que su manager tramitara un aplazamiento de su match con



Con dos pequeños amiguitos el día de su arribo a Manila, donde nació, llevando el título de campeón. Sus compatriotas le hicieron un recibimiento memorable en el que participaron hasta los representantes de la industria, quienes lo saludaron con las sirenas de sus fábricas.

Jimmy Mac Lavin. Subió al ring y de él bajó para internarse en el hospital y morir a las pocas horas a consecuencia de haberse agravado el mal por el castigo recibido.

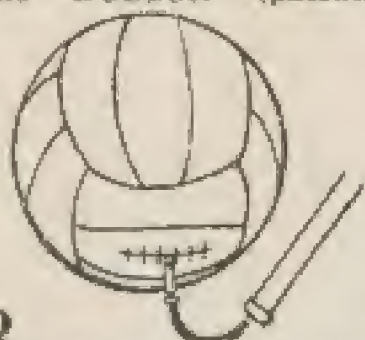
Bien ajeno a tal destino debía estar el pobre cuando quince días antes contemplaba sus músculos poderosos y henchía sus amplios pulmones en los ejercicios de entrenamiento.

Remando en las aguas del Hudson. Una de las mejores fotografías del malogrado pugil. Su rostro, forjado a golpes, luce una oreja deformada, testimonio de sus combates.

Cámaras para Football

Bates

Módulo "DUDSON" (patentadas)



En 3 minutos, reul en mano, se prepara una pelota de football, lista para su empleo, cuando se utilizan cámaras "BATES", del modelo "DUDSON".

La única cámara que se infla con el viento abrochado.

La única cámara con la cual se obtiene una pelota, enteramente redonda.

Solicite detalles a

O. GORI & Cía.

CORRIENTES 1131. - Bs. Aires

Agentes Exclusivos de los célebres neumáticos "BATES" para bicicletas.

HOMBRES DEBILES

Sea cual fuere el estado que Vd. se encuentre su enfermedad puede aún ser curada. **HERCULINA** es el tónico que obra directamente sobre el sistema nervioso y le devolverá la virilidad propia de su edad.

Remitimos un folio **GRATIS** folio muy interesante para los hombres en sobre cerrado y sin membrete Laboratorio Medicine - Lavallo 1079 Buenos Aires



Smith Silenciosa

LA MAQUINA DEL COMERCIANTE MODERNO.

Toda montada sobre municiones

La "Smith Silenciosa" tiene ventajas exclusivas como:

15 municiones en cada barra de tipo, escritura hasta el final exacto del papel, 1/2 espacio, trazado de línea relámpago, cambio instantáneo del rodillo, tabulador decimal (sin recargo de precio) que la hace la más perfecta y eficiente, por su duración, suavidad y rapidez.

Agentes exclusivos:

Pratt & Cía.

626-Sarmiento-636.-Buenos Aires

Rosario

Córdoba

ES NECESARIO FORTALECER EL ESTÓMAGO

DESARROLLANDO LOS MÚSCULOS DEL ESTÓMAGO, SE PERFECCIONARÁN LAS FUNCIONES DIGESTIVAS AUMENTANDO LA VITALIDAD GENERAL.

QUÉ clase de estómago tiene usted? ¿Vive usted bajo la presión de un estómago debilitado, que es la causa de la mayoría de las enfermedades humanas? Todos sabemos que es grande el número de personas que sufren de desarreglos estomacales. Sabemos también que son muchos los miles de personas que diariamente ingieren innumerables drogas y medicinas, pero es porque son demasiado "haraganes" para buscarse una cura adecuada.

Los órganos principales de la digestión son el estómago y el intestino delgado, y, si bien es cierto que constituyen órganos esencialmente musculares, por lo general no se les atribuye ese carácter a causa de que su acción es involuntaria. Estos órganos trabajan, estamos despiertos o dormidos. La única sensación que podemos sentir con ellos es la ocasionada por un exceso de alimentación o los dolores de la indigestión. El estómago que trabaja en perfectas condiciones, no da señales de existencia. Tan pronto como el alimento penetra en el estómago, los músculos involuntarios, controlados por el sistema en general, comienzan a ponerse en movimiento hasta que la última partícula ha sido digerida. Es este trabajo el que produce la mezcla de los jugos gástricos con los alimentos. La misma cosa sucede en el intestino delgado, sólo que allí el movimiento está controlado por una larga serie de músculos en forma de anillos que se contraen y se aflojan alternativamente, empujando los alimentos, parcialmente digeridos, por el intestino, mezclando al mismo tiempo la bilis y el jugo pancreático con ellos. Este proceso es automático. Puede verse fácilmente que si el poder de estos músculos involuntarios es menor que el que deben tener, la capacidad digestiva queda disminuida en una proporción igual. Por esta razón, lo primero que debe hacerse para aumentar el poder vital, que se basa en una buena digestión, es fortalecer los músculos del estómago. No hay más que una sola forma de aumentar la fortaleza de cualquier músculo, y ésta es por medio del ejercicio. Se nos preguntará: ¿cómo es posible ejercitar un músculo involuntario? Podrá ocurrirle a alguien que tratándose del estómago e intestino delgado, se les obligará a hacer mayores esfuerzos, dándoles más alimento que el que requiere el apetito. Este método ha sido indicado en ocasiones; pero es una práctica no natural y dañina. No existe más que una manera de ejercitar los músculos involuntarios, y es: haciendo ejercicio con los músculos voluntarios que se encuentran cerca. En el abdomen existen muchos músculos voluntarios que varían entre los que están por completo bajo el dominio de la voluntad y los que se encuentran bajo ella sólo parcialmente y que suelen reducirse al dominio completo mediante el ejercicio. Esto se puede comprobar respirando profundamente y con rapidez, obligando al abdomen a subir o bajar a voluntad. Hasta es posible mover estos músculos, si están perfectamente desarro-

llados, mientras se suspende la respiración. Mediante una sencilla investigación y meditación se podrá llegar a saber cuáles son los ejercicios requeridos para aumentar la fortaleza del estómago y del intestino delgado. Cualquier movimiento ponga el juego los músculos del abdomen y del estómago, haciéndolos con vigor, servirá para ese objeto.

El hombre cuyo sistema sea deficiente en esta parte de su anatomía, tiene una desventaja. Si no sufre una forma de quebradura, está puesto a tenerla en cualquier momento. Y aunque nada fuera que por esta causa, deberían tomarse medidas para el vigoroso desarrollo de las partes de esa parte del cuerpo. Si el desarrollo es completo, la digestión del estómago y del



El hombre cuyo sistema sea deficiente en esta parte de su anatomía, tiene una desventaja. Si no sufre una forma de quebradura, está puesto a tenerla en cualquier momento. Y aunque nada fuera que por esta causa, deberían tomarse medidas para el vigoroso desarrollo de las partes de esa parte del cuerpo. Si el desarrollo es completo, la digestión del estómago y del

resaltan, hasta en esta pose relativamente flaca. La fuerza interna se determina en gran parte por la musculatura abdominal, pues al desarrollar esta última, se fortalece la primera.

men se abre por completo de los dos músculos que hacen imposible la quebradura, dando una consistencia a los órganos internos y evitando cualquier tendencia a hundimiento o al prolapso.

El órgano más importante es necesario mantener en forma antes de que se intente hacer nada en cualquiera otra parte del cuerpo, es el estómago. El ejercicio más leve llevar a cabo y al propio tiempo de resultados más positivos, es el de aliento, vulgarmente se le llama.

La verdadera forma de efectuar el ejercicio mientras se practica, por ejemplo. Para las personas que nunca han practicado el ejercicio de "aliento", sea lo comendable que no se extralimiten en los comienzos. Ante todo búsquese un lugar en el que pueda sujetarse al piso o tira de cuero, que sirva para pasar la pierna por debajo, asegurando de esta manera que se puedan efectuar los movimientos con vigor. Para iniciar este ejercicio, acostese en el suelo, con los brazos extendidos hacia atrás de la cabeza. Siéntese hacia adelante hasta tocar los dedos de los pies con la punta de las manos. Vase a la posición original y repita quince veces el primer día. Al día siguiente hágase el mismo número. Tal es el método del estómago se encuentran doloridos o resentidos, pero no se haga. No se trata de progresar con demasiada

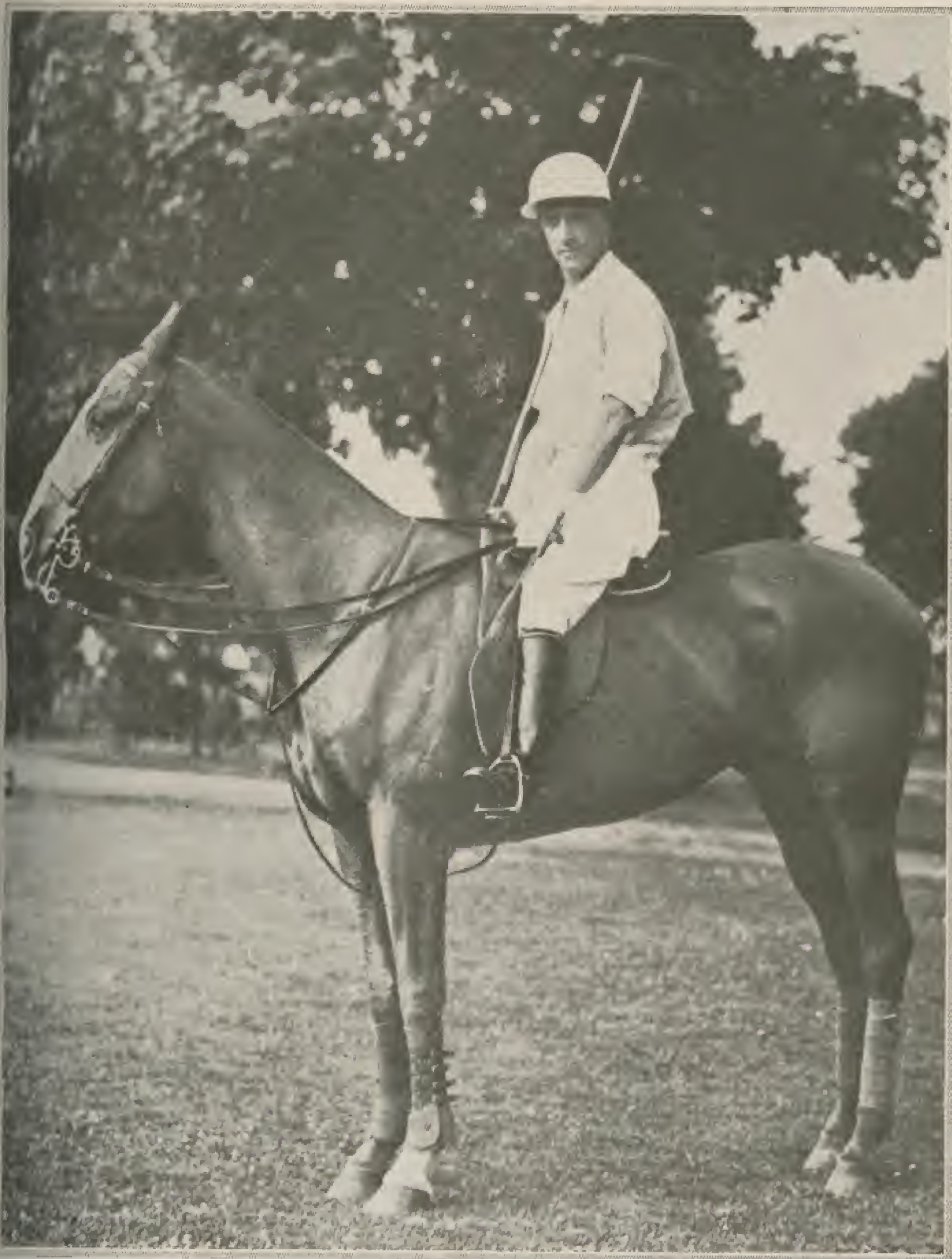


Area, el artista musculoso, haciendo una demostración de sus poderosos músculos abdominales. Esta

prueba la lleva a cabo mediante lo que se conoce por "el doble aislamiento".

(Concluye en la página 10)

LUIS LACEY, EL FAMOSO JUGADOR DE POLO



El gran back internacional de polo ha regresado a la Argentina de su viaje a Estados Unidos, donde llevara un excelente plantel de ponies, adquiridos por destacados aficionados de aquel país. El capitán Lacey intervino, a la vez, en varios partidos poniendo como siempre de relieve su extraordinario juego.

CUALES SON ACTUALMENTE LOS RECORDS MUNDIALES DE ATLETISMO

100 metros llanos: Charles Paddock, estadounidense, 10" 25.
 200 metros llanos: Charles Paddock, estadounidense, 21" 15.
 300 metros llanos: J. E. Meredith, estadounidense, 1' 51" 9/10.
 10.000 metros llanos: Willie Ritola, finlandés, 30' 23" 1/5.
 110 metros vallas: E. J. Thomson, canadiense 14" 4/5.
 400 metros vallas: F. J. Loomis, estadounidense, 54".
 Salto en largo con impulso: Hubbard, estadounidense, 7 metros 896.
 Salto en alto con impulso: E. Beeson, estadounidense, 2 metros 014.
 Lanzamiento de la bala: R. W. Rose, estadounidense, 15 metros 544.
 Lanzamiento de la jabalina: J. Myyry, finlandés, 66 metros 10.

400 metros llanos: J. E. Meredith, estadounidense, 47" 2/5.
 1.500 metros llanos: Paavo Nurmi, finlandés, 3' 52" 3/5.
 5.000 metros llanos: Paavo Nurmi, finlandés, 14' 28" 1/5.
 Salto triple: Winter, australiano, 15 metros 529.
 Salto con garrocha: Charles Hoff, noruego, 4 metros 21.
 Lanzamiento del disco: Jim Duncan, estadounidense, 47 metros 581.
 Lanzamiento del martillo: Pat O'Ryan, estadounidense, 57 metros 772.
 400 metros postas (4 x 100): Estados Unidos, 41".
 1.600 metros postas (4 x 400): Estados Unidos, 3' 16".
 10.000 metros marcha: G. Rasmussen, dinamarqués, 45' 26" 2/5.

"LA ATLANTICA"

SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS, MARÍTIMOS, FLUVIALES Y AUTOMÓVILES

Capital autorizado: \$ 5.000.000
 Capital integrado y reservas:

\$ 1.656.703,78 m/n. c/l.

DIRECTORIO

Presidente

Dr. ANTONIO ROBIROSA
 Presidente de la Compañía de Seguros "La Sud América"

Vicepresidente 1º

ALFREDO HIRSCH
 BUNGE & BORN, Ltda.

Vicepresidente 2º

RICARDO GUTHMANN
 STAUDT & CIA., S. C. e I.

Tesorero

FRANCISCO DORIGNAC
 P. Dorignac & Cia.

Secretario

ADOLFO DE BRUYN

Administrador Delegado del Banco Hipotecario Franco Argentino.

Vocales

Dr. JOSÉ A. FRIAS

Pte. del F. C. C. A.

JORGE OSTER

Bunge & Born, Ltda.

JUSTUS WALLERSTEIN

Vicepresidente de la Cia. de Seguros "La Sud América"

CÉSAR GEROLIMICH

Presidente de la S. A. Antonio N. Gerolimich, Ltda.

Director General

VICTOR LEVI

Síndico

ALFREDO TAULLARD
 BUNGE & BORN, Ltda.

Síndico Suplente

MARCELO THIBAUD

A. Boulloud & Cia.

DIRECCIÓN GENERAL:

Calle 25 de Mayo 431 - B. Aires

Unión Telefónica:

Sección Incendio y Automóviles,

31, Retiro, 2442

Sección Marítima y Fluvial,

31, Retiro, 2459

CAMPEADOR

MARCA REGISTRADA

ZAPATO PARA SPORT O
 PASEO EN NEGRO Y COLOR



\$ 9.-

\$ 9.-

ELEGANTE. CÓMODO,
 CUERO FINÍSIMO

Somos los creadores y únicos fabricantes de este notable zapato, y para hacerlo conocer a todo el mundo vendemos cada par a menos del precio de costo.

Compre una vez un par para convencerse de la veracidad de nuestra oferta y será luego nuestro mejor propagandista.

SALONES DE VENTA:

Casa Central:

RIVADAVIA 2627

Sucursales:

RIVADAVIA 2486
 RIVADAVIA 3399
 CORRIENTES 2700

A los pedidos del interior agregar 20 cts., para encomienda. Correspondencia y giros a

VILA & CÍA.

RIVADAVIA 2631

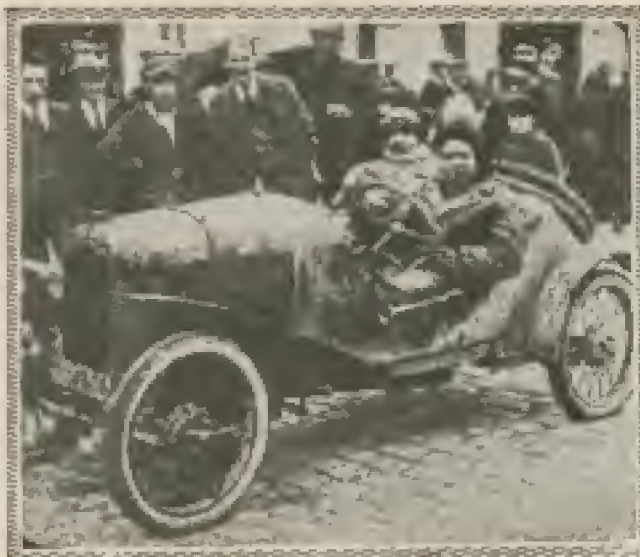
LA EXTRAORDINARIA CARRERA DEPORTIVA DE UNA MUJER

ESTA compañera de Raúl Paoli, antiguo atleta completo y hoy día todavía recordman de Francia del lanzamiento de la bala, con 14 m. 16, es la más intrépida y eclética de las deportistas francesas. Se llama Violeta Morris.

Acaba de realizar su gran ambición: el campeonato de Francia de football con el team Olympique, de que es capitán.

Nacida en 1895, en París, pero educada en el campo, "a causa de su debilidad física", Violeta Morris era ya bastante fuerte a los 15 años. Sus medidas: altura, 1 m. 66; peso, 74 kilos; cuello, 0 m. 40; hombros, 1 m. 20; bíceps, 0 m. 29 en reposo, y, en tensión, 0 m. 335; muñeca, 0 m. 16; pantorrilla, 0 m. 40; capacidad respiratoria, 4 litros.

Comenzó su carrera deportiva a los 10 años, practicando el ciclismo y a los 13 conoció la motocicleta. En el convento de la Asunción en Bélgica, donde estudió, el sport era tenido en gran estima. El basketball, el hockey, el cricket, etc. Las religiosas, en su mayor parte inglesas, practicaban esos juegos con sus discípulas. A los 16 años no conocía mejor ejercicio que el boxeo y realizó asaltos con Maitrot, Garquet, con los terribles americanos Frank Klaus y Billy Papke. Llegó hasta sostener doce rounds seguidos en el ring. Pero no se especializó en el boxeo. En 1913 tomó parte en el campeonato



Violeta Morris es una excelente y arriesgada automovilista.

Copa Francesa y el Campeonato de Francia.

El ciclismo también la ha tentado posteriormente. En el Bol d'Or sobre carretera alcanzó buena clasificación. Luego pasó a la carrera sobre pista detrás de motocicleta. En una bicicleta con 9 m. 50 de multiplicación ha logrado los 60 kilómetros por hora. En la actualidad proyecta establecer en el Velódromo del Parque de los Príncipes el record femenino del mundo de medio fondo en la distancia de 5 kilómetros. Para más tarde tiene la intención de conquistar los records de 10, 15, 20 y hasta 60 kilómetros.

Por medio del automovilismo ha conocido la gloria deportiva. Durante la guerra con casco, luego con kepi y pantalones fué estafetera motociclistica desde la Croix Rouge hasta París, y también sobre la línea de fuego. Dejó pronto la moto para pilotear un auto. Fué destacada en Amiens en el servicio de ambulancia de un ejército.

Después de la guerra comenzó a participar en las pruebas de autos reservadas para mujeres. En 1920 ganó el concurso de competencia en el Parque de los Príncipes y estableció el record femenino.

Cansada de las pruebas femeninas, que ganaba fácilmente se hizo piloto de ciclears de carrera. Se clasificó cuarta en el Bol d'Or motociclistico después de haber dado vuelta durante 24 horas al bosque de Saint Germain a una velocidad media de 50 kilómetros. Obtuvo el primer puesto en la categoría de ciclears de 750 centímetros cúbicos de cilindrada, en la prueba París-Pirineos-París. Luego se clasificó segunda detrás de Senechal en el Gran Prix de ciclears de 750 centímetros cúbicos. Obtiene a poco varios puestos honrosos en carreras de la índole, entre los que se cuenta un segundo en el Trofeo Español Ar-



El ciclismo la cuenta entre sus aficionadas más entusiastas.



En football ha llegado a ser una de las mejores jugadoras de Francia.

mangué disputado sobre una distancia de 400 kilómetros.

En 1925 abandona el ciclear por moto. Se clasifica segunda detrás de Gendron en París-Niza en la categoría de 1.100 cmc. Luego, la lluvia torrencial termina quinta en el Circuito motociclistico de Alsacia.

Tal es la carrera deportiva, enormemente frondosa y de extraordinaria diversidad de Violeta Morris.

No hemos hablado más que de pruebas mecánicas, de juegos atléticos en los que ha tomado parte en forma oficial. Esta mujer de potencia y resistencia incomparable, de energía que nada abate, que es profesional en sports mecánicos y ciclismo detrás de motocicleta, y es siempre aficionada en atletismo, esta mujer no piensa terminar pronto su carrera. Audaz, inflexible, de absoluta confianza en sí misma, de una indiferencia total a lo que puedan pensar de ella los hombres, lleva la vida como la de una mujer, toda entera dedicada al



Ha lanzado la bala de 4 kilos a 11 metros 50 centímetros.

de Francia de natación que se disputó sobre una distancia de 8 kilómetros. En 1921 se clasificó tercera en la travesía de París a Nado. Antes de la guerra fué campeón de waterpolo.

El atletismo mereció su preferencia. Corrió los 80 metros en 11 segundos. En torneos, lanzó la bala de 4 kilos a 11 m. 50, y a 21 m. 01 con los dos brazos. Se adjudicó luego el record del mundo del disco en Inglaterra con 30 metros.

Pero este record ha sido batido por 3 centímetros por la señorita Vélu. Obtuvo el record de Francia de la jabalina (30 metros) con un brazo, y a 46 m. 04 con los dos. En los Juegos Olímpicos de Mónaco ganó los lanzamientos de la bala y del disco.

El football le gustó después sobre todos los sports. La más grande alegría de su vida es haber ganado este año el Campeonato de París, la



UN AUTOMOVILISTA ULTRARARO

Andy Crushman, de Alliance, Ohio (Estados Unidos), que a pesar de haber nacido sin piernas y con sólo un brazo, ha llegado a ser buen conductor de autos de carrera. Se ha construido, para él, un coche especial de carreras que maneja con una mano. Es también mecánico experto.

CUATRO GRANDES REMEROS

JACK Beresford, el remero inglés que triunfara en los Juegos Olímpicos de París 1924, acaba de derrotar ampliamente por más de tres largos al estadounidense Walter Hoover en el match por la Copa de Oro de Filadelfia, sobre la distancia de 2,212 metros en el río Támesis de Londres. Beresford es una figura notable en el sculling amateur. Desde la Olimpiada de Amberes, en 1920, viene cumpliendo una campaña activa y siempre coronada de magníficos triunfos. En Amberes, Jack Kelly, el formidable norteamericano, ganó a Beresford por poco menos de un largo. El británico demostró en esa oportunidad sus grandes condiciones y continuando su entrenamiento ha llegado a ser hoy quizá, el mejor sculler amateur del mundo, pues además de su



Walter Hoover.



Paul Costello.



Jack Beresford.



William E. Garret Gilmore.

triunfo olímpico y sobre Hoover recientemente, es el ganador de los Diamond Sculls de 1924 y 1925 en las regatas de Henley donde Hoover fué su más serio rival.

En esta página aparecen además de Hoover y Beresford, Gilmore y Costello, dos remeros, que con aquéllos, constituyen quizá, la mejor selección que hoy podría hacerse entre los scullers del mundo.

Costello es el compañero de Jack Kelly, vencedores del doble scull en las Olimpiadas de Amberes y París y detentantes asimismo el campeonato de Estados Unidos.

Garret Gilmore ha poseído a su vez el Campeonato Norteamericano y la Copa de Filadelfia. Costello le arrebató el título este año, venciénle por tres largos de bote.



Callos!!!

Sabañones, Verrugas.

desaparecen rápidamente con el infalible

BALSAMO ORIENTAL

Se vende en todas las Farmacias y Droguerías.

"JUST OUT"

Pomada Inglesa marca POLLITO para tratar callos, en colores negro, amarillo y marrón. De sencilla aplicación y de lustre reluciente. Impermeable y muy durable. Vende en Bazaros, Zapaterías y Almacenes. Agentes: MEDINA y Cia. Importadores de Ferreteria Rivadavia 869, Buenos Aires. Representantes en Montevideo: Félix Schikendantz, Sorla no 780





QUIEN NO COMPRE



EL SOMBRERO EN LAS CASAS DE



TIRABOSCHI

NO TIENE CABEZA

Sombrererías "EL NADADOR"




Casa Central: CORRIENTES 2821-25
Sucursales: ENTRE RIO 285 y 849

URINARIAS

(AMBOS SEXOS)

Una gota militar curada con una sola caja de CACHETS COLLAZO

Desde Arenaza escribe una persona al Dr. Collazo: "Si no los hubiese usado, jamás hubiera creído que los cachets que llevan vuestro nombre fueran tan eficaces contra las enfermedades de las vías urinarias, pues yo hacía diez y ocho meses sufría de una de ellas (gota militar) y con sólo haber tomado una caja me he curado completamente." Por discreción se omite el nombre del firmante; pero esta carta y miles de testimonios están a disposición de los interesados.

Los CACHETS COLLAZO son insuperables para combatir, en breves días y sin molestias, la hemorragia, gonorrea (gota militar), cistitis, prostatitis, orquitis, catarro vesical, leucorrea (flujos blancos de las señoras), metritis, vaginitis y demás afecciones de las vías urinarias por antiguas y rebeldes que sean. Su uso es muy cómodo y reservado.

GUÍDESE DE LAS INYECCIONES, origen frecuente de estrecheces y de que las enfermedades se hagan crónicas. El primer especialista mundial, doctor Kermogant, dice: "Cuanto a las inyecciones, puede establecerse que toda inyección, aún de agua simple, que produzca más ardor que un escozor ligero, hace más mal que bien. Las inyecciones fuertes llamadas abortivas deben rechazarse en absoluto". GRATIS se remiten dos interesantes libritos y muestra de AZÚCAR COLLAZO para purgar a los niños y adultos sin que lo sepan. Pídanlos a: "ESPECÍFICOS COLLAZO", Perú 71, Buenos Aires, o a la Farmacia del Cóndor, Rosario.

SOLICITAMOS SU ATENCION PARA EL CUPON QUE HALLARA VD. EN LA PAGINA 38.



PARA LLEGAR A SER UN VERDADERO CAMPEÓN DE MARCHA

EL ESTILO. CÓMO HAY QUE ENTRENARSE

La mayoría de las personas caminan incorrectamente por la sencilla razón de que nunca se les ha enseñado la manera correcta en que deben hacerlo. Naturalmente que sería difícil o más bien imposible crear reglas para caminar correctamente y que resultaran benéficas para la gente en general. Yo empleo siempre el estilo de "talón y punta" en mis marchas, que consiste en mantener la pierna recta; es decir, no llevar la pierna hacia adelante con la rodilla doblada y tocar el suelo primeramente con el talón y luego con los dedos, resultando así la marcha algo semejante al "paso del ganso" empleado por los ejércitos británicos en sus marchas largas. Es necesario hacer uso de las enderas, pues contribuyen eficazmente a aumentar la velocidad y hacer que los brazos bien hacia adelante y al compás con el movimiento de las enderas. Al dar el paso, la rodilla de la pierna delantera no debe doblarse y el pie debe tocar el suelo primero con el talón y luego con la punta, siendo ésta la última parte del pie que dejará el suelo. Es imperativo que el talón del pie delantero toque el suelo antes de que la punta del pie posterior haya abandonado el contacto con él.

El cuerpo debe mantenerse completamente derecho y si los brazos son bien balanceados hacia adelante se aumentará la velocidad y la altura del paso.

Siempre se pondrá mucho cuidado al iniciar la primera semana de entrenamiento para evitar la tensión de los músculos de las piernas. Esta dolencia es cosa común en casi todos los principiantes, perdiéndose a menudo tres o cuatro días para recuperarse. El mejor y único ejercicio que puede hacer un marchador es marchar. Yo a veces combino la marcha con otros ejercicios cuando me estreso, a veces hago algunos ejercicios con manubrios de 5 libras para fortalecer los músculos de los brazos, consiguiendo así un fuerte movimiento que es muy necesario para las marchas largas. Si los brazos se cansan rápidamente, es una prueba de que el entrenamiento no ha sido hecho correctamente. La carrera puede ser buena para fortalecer los pulmones, pero yo nunca la he adoptado para mis métodos de entrenamiento, pues pone en juego distintos músculos que los que se emplean en la marcha. No podría asegurar si la carrera sería beneficiosa para un entrenamiento de marchas a pie, pero lo que me parece bien claro es que la manera más lógica de entrenar las piernas para una marcha es marchando; de este modo se fortalecerán los músculos exclusivos para ese objeto. Todo lo demás es secundario, téngase bien presente. Las marchas largas y rápidas contribuyen a desarrollar la capacidad pulmonar, esto es, en verdad, si al caminar se respira profundamente. Se debe aspirar y exhalar el aire siempre por la nariz si es posible, salvo que uno se encuentre falta de respiración; en ese caso, se debe respirar por la boca y nariz hasta que se vuelve a normalizar. Si al empezar un entrenamiento me fatigo por tener la respiración algo deficiente, busco entonces una larga y empinada pendiente y me ejercito en ella hasta que me rinde el cansancio. Empleo caminando lentamente y voy aumentando gradualmente la velocidad a medida que me aproximo a la cun-

cha donde luego generalmente a la máxima velocidad. Cuando hago estas marchas en las pendientes que considero la mejor forma de entrenarse mantengo siempre el pecho bien levantado, asegurándome una respiración profunda. Los hombros deben mantenerse bien hacia atrás y el cuerpo inclinarse hacia adelante como si se tratara por arrastrar un objeto pesado. Como esta forma de ejercicio es muy energética para un novicio, conviene hacerla con mucha cautela al principio por temor a extralimitarse. Bajo ninguna condición yo altero el movimiento de mis piernas. Siempre me mantengo dentro del estilo de "punta y talón", ya sea descendiendo o descendiendo un pendiente o en terreno horizontal. Es costumbre entre varios marchadores de cross country emplear el paso que ellos llaman "craw" y que consiste en balancear el cuerpo hacia adelante y alterar el tranco cuando se asciende una

cuesta. Este estilo de marcha es muy cansador y no es animo a recomendarlo. Una cosa que se debe tener muy presente al entrenarse es aprender a hacer los brazos correctamente. Los trabajos mismos que pasan y por medio de ellos se puede aumentar la velocidad, según desee el marchador. Es necesario aprender a regularlos de la siguiente manera: cuando se desea aumentar la velocidad, balancear los brazos de los brazos apretar las manos fuertemente, haciendo al mismo tiempo un fuerte movimiento de brazos y se notará en seguida que la velocidad de la marcha aumenta. Siempre debe tenerse agarradas las manos de cada una sea en el entrenamiento o en carreras. El hecho de estar bien agarradas permite moverse fuertemente y sin resistencia también a absorber y transpiración de la mano. Cuando se hacen marchas de 50 millas, es recomendable mantenerse con los brazos agarrados de legumbres reales y tomar unas tres horas antes de comenzar la marcha, esto dará tiempo suficiente para hacer la digestión. Yo me abstengo siempre de comer alimentos sólidos una marcha larga. Si lleva un



EL ESTILO DE MARCHA

En la presente fotografía se ve el estilo de talón y punta. Es el que da mejor resultado en la marcha atlética, siendo empleado por los más famosos atletas.

sentir síntomas de hambre a sol, tomar un poco de limón o jugo de limón. Personalmente, observo una dieta no limitada excluyendo, por lo tanto, la carne. Rara vez me alimento con pescado o aves, jamás he probado el alcohol bajo ninguna forma y soy enemigo del tabaco. El uso de calzado apropiado es indispensable y nunca podría hablarse demasiado sobre este importante detalle. Los pies deben recibir cuidados, pues resultan imposible caminar con pies incomodados, calzado inadecuado, corriendo el riesgo de arruinárselos para siempre. En las mis carreras uso siempre medias altas con un pequeño taco de una pulgada. Nunca uso vendas de ninguna especie en los pies ni en los tobillos. Si siento algún malestar en los pies, doy baños con una solución de lejía, alumbre, o si no baños directos con una salada producen los mismos buenos resultados.

Las ventajas que se obtienen con zapatos bajos o zapatillas, es que no obstruyen absolutamente la importante acción del tobillo y de los músculos de la pierna.

LOS GANADORES DE LAS DISTINTAS CATEGORÍAS DE LA VUELTA CICLISTA DE ITALIA

MAGNÍFICO TRIUNFO DE AUTOMOTO

La Vuelta Ciclista de Italia nos ha revelado este año una serie de ciclistas que hasta pocos meses ha no entraban en los pronósticos que suelen hacerse en vísperas de las grandes carreras clásicas de la temporada. Los Binda, Chioccheri, Trentarossi, Gagliardi, son nombres casi desconocidos para nuestros aficionados, y, sin embargo, figuran hoy entre los ganadores de las distintas categorías de la Vuelta de Italia, que debía de correrse sobre una distancia de 3500 kilómetros.

Binda, hablado de Alfredo Binda, primero en la clasificación general; corresponde hablar ahora de Gagliardi, quien ha ganado la categoría Desiderati, que representa la categoría más pobre en lo que se refiere a ayuda y aprovisionamiento, moral y materialmente hablando.

En Francia y en Italia, en las dos Vueltas, suélese hacer correr una categoría especial libre a los corredores que lo hacen con su máquina, por su propia cuenta, sin que nadie pueda ayudarlos, aconsejarlos, aprovisionarlos, etc. "desaherada", o bien "individual". Los recorren todas las etapas arreglándose como mejor pueden, y disputan los premios de su categoría, para la cual hay una clasificación especial. Este año fué el joven Ricardo Gagliardi, de Figline, quien triunfó, venciendo en recorrer los 3500 kilómetros 142 horas 16 minutos.

Gagliardi corre con una bicicleta Automoto, del tipo común de serie, con neumáticos desmontables, y dotada a 21 años. Los cronistas del viejo continente dicen que Gagliardi ha conseguido un hermoso triunfo que evidencia sus excelentes cualidades de gran routier.

Efectivamente, si se tiene en cuenta que el joven corredor ha debido pensar en todo lo que se necesita para una carrera de 3500 kilómetros, debemos reconocer que su triunfo es magnífico y que la afirmación de la bicicleta Automoto es una demostración más de sus realidades indiscutidas.

En la categoría para corredores juveniles, Chioccheri ha ganado con Legnano, lo que hace aún más completo el triunfo de Binda, y en la otra categoría del Premio Gibba, el ex aficionado Trentarossi se ha afirmado definitivamente, llevando a Peugeot primero a la raya final.

Chioccheri empleó 139 horas 8 minutos para recorrer la distancia. Trentarossi recorrió los 3500 kilómetros en 139 horas 11 minutos, y con el mismo tiempo el ágil corredor de Peugeot ganó también el premio Bowden, batiendo a Rosignoli, Gagliardi y otros.

Cuarenta corredores terminaron en el tiempo fijado la XIII Vuelta de Italia.

COSAS QUE UN HOMBRE FUERTE NO PUEDE EJECUTAR

EUGENE Sandow, el corpulento atleta cuyos fuertes músculos han hecho de su nombre el sinónimo de la fuerza, no pudo quebrar con sus fortísimas manos la frágil cáscara de un huevo de gallina.

¿Tendrá usted conocimiento de esto? Y usted que Louis Cyr, quien a 6 de mayo de 1896, en Chicago, levantó con una mano, desde una tarima de un pie de altura, hasta el hombro, sin ayuda de las rodillas, una barrica llena de agua y cuyo peso era de 433 libras, no dió por vencido en la tentativa de realizar de recorrer un tren de seis vagones Pullman levantando todas las ventanillas?

Puede usted creer que Luigi Sclerani, el fuerte italiano que puede formar casacas y círculos con irreducibles barras de acero, no logra cortar seis hebras de hilo de seda del que emplean las niñas para hacer sus delicados bordados?

Cuando millores sueñan con todos los nombres de fuerza extraordinaria, pueden romper cueros y clavar clavos con sus puños, levantar toneladas con los hombros y las piernas y arrastrar cargas con los dientes o cabellos, pero son vencidos por acciones que parecen ser enteramente simples.

Alexander, un hércules de la generación pasada, conocido en Nueva York, Londres y París por Alejandro el Grande, ejecutaba por placer, al mano limpia, lo que se le obliga a hacer con el martillo a los criminales. Rompía piedras con sus puños. Pero este mismo Alexander intentó un día voltear una tapa de una caja de cigarrillos desde la orilla de una mesa, y, al fin, fastidiado por su fracaso, declaró al mundo que era algo imposible de hacer.

E. I. Terry, que en noviembre de 1894, en Inglaterra, sostuvo un manubrio de 71 libras con la mano derecha y uno de 62 libras con la mano izquierda, con los brazos separados formando un ángulo recto con el cuerpo, no pudo levantar del suelo un niño que pesaba 125 libras.

Todas las hazañas realizables que se necesitan necesitan una explicación. Cualquier criatura puede aplastar un huevo si se le permite que lo agarre a su manera, pero ningún ser humano logra esto si hace la presión en las extremidades longitudinales del huevo. La virtud de la frágil cáscara sobre hombres de fuerza extraordinaria no se debe a la



Gagliardi



demasiado sol, demasiado aire
demasiado ejercicio...

Viene entonces un desagradable malestar, luego una sensación de agotamiento y por último, ¡paú! sentimos uno como estallido en las sienes y el dolor de cabeza hace su aparición. ¡Adios alegría! ¡Adios juego! ¡Adios bellos proyectos! . . . En un caso así es precisamente cuando la

AFIASPIRINA

constituye una verdadera bendición. No sólo alivia en pocos momentos el dolor de cabeza, sino que normaliza la circulación, restablece el equilibrio nervioso y levanta las fuerzas. Por eso y porque no afecta el corazón se le considera como "el analgésico de los deportistas".



debilidad de Sandow ni de Cyr, sino simplemente a la construcción peculiar del huevo. La hazaña en que Louis Cyr fracasó de abrir todas las ventanillas del tren de vagones Pullman es difícil de realizar por dos razones. La primera, es que se necesita más poder de resistencia que el que posee cualquier ser humano. El solo hecho de empujar de ventanilla en ventanilla de ambos lados del tren obliga secretamente la energía del hombre y lo induce a abandonar la tarea antes de haberla terminado. La otra razón es bien conocida para todo aquel que ha abierto una ventanilla de los coches Pullman. Muchas de ellas están muy ajustadas y el superhombre que pueda aguantar la fatiga de recorrer los coches levantando ventanilla tras ventanilla, se encuentra desafiado a menudo por algunas que sólo cederían ante la fuerza de una grúa.

Frank Flourney, Tex Rickard e Ike Dorgan se hallaban una noche en Madison Square Garden sin otro asunto entre manos que jugar a los naipes, cuando de pronto aparecieron los célebres hermanos alifaneros Jack Dempsey y Jack Kearns.

Dorgan inquirió sobre la fuerza de los golpes de Dempsey. Finalmente habló Tex Rickard y dijo que cuando era muchacho mayor en las bonanzas diurnas del Casino, aprendió de unos corpulentos muchachos que frecuentaban la taberna, de que era imposible, aún para el más fuerte pegador, romper una tapa de caja de cigarrillos colocada junto a la orilla de una mesa bien plana y hacer caer sus pedacitos por el suelo. Tex describió la imposibilidad de realizar esta prueba explicando que si se coloca una tapa de caja de cigarrillos, de madera, haciendo equilibrio en la orilla de una mesa y se pone una hoja de diario en forma tal que quede cubierta casi toda ella así como la mitad de la tapa de madera, la hoja de periódico actuará a manera de bomba de succión y no permitirá a la tapa moverse ante el más fuerte golpe. El célebre Jack estaba desocho de apostar a que voltearía la tapa de cigarrillos lo mismo que había volteado a Willard y a Carpentier; pero, por fin, lo tocó experimentar la desagradable sensación de la derrota.

ERNESTO GUGLIELMOTTO MEJORA SU PERFORMANCE EN LA MARCHA DE 3.000 METROS, ESTABLECIENDO EL RECORD ARGENTINO



Guglielmotto, en plena marcha sobre la Avenida Alvear en procura del record argentino para los 3.000 metros, que estableció con 13' 43" 3/5.

UNO de los más entusiastas aficionados de la marcha atlética, es sin duda, Ernesto Guglielmotto, quien además de practicar con asiduidad su sport preferido, deseaba señalarse como recordman. Sus rivales no podían seguirlo muy de cerca, y así obtuvo triunfos por considerable ventaja. Era el mejor marchador. Por tal causa, se inició en la lucha contra el reloj, en privado, robusteciendo en los ensayos su esperanza de rebajar los tiempos empleados habitualmente por él. Bien preparado, se decidió a anunciar una tentativa para

mejorar su performance de 13' 59" en los 3.000 metros, prueba que realizó el domingo pasado en la Avenida Alvear, donde a pesar de las poco favorables condiciones atmosféricas y del pavimento de asfalto, a consecuencia de la humedad, logró marcar 13' 43" 3/5, rebajando por lo tanto en algunos segundos su tiempo anterior y estableciendo el record argentino para la distancia. La prueba del excelente atleta fué fiscalizada por representantes de la prensa y autoridades deportivas delegadas al efecto.

PLAYERS!



Un hurra dado al football "PLAYERS" por los bravos muchachos del Club Peñarol, de Montevideo, quienes jugaron con él, el 12 de Abril ppdo., en el match disputado en Mendoza, con un combinado de esa Provincia.

Barbera Matozzi y Cia.

Esmeralda 332

U. T. 0078 Rivadavia

Elija a su proveedor la pelota marca "Players", garantida su duración por tres partidos.

LOS TORNEOS DEL TENNIS CLUB ARGENTINO



En las canchas del Tennis Club Argentino continuáronse disputando el domingo los partidos del Campeonato Argentino y torneo con ventaja. — 1: S. Balparda en juego. — 2: Balparda-Moliné, Robson-Dumas. Disputaron un match por el Campeonato Argentino triunfando la última pareja. — 3: F. Gismondi, vencedor de Piccardo Victorien. — 4: Pastoriza (a la izquierda), vencedor de Hasembaly (a la derecha). Ambos partidos del Campeonato de Menores.



UN SALTO PRODIGIOSO

El notable negro norteamericano Hubbard mostrando su estilo, con el que ha conseguido batir el record mundial del salto en largo con impulso, con 7 metros 356 milímetros. Esta performance es una de las más extraordinarias que se hayan registrado en la historia del atletismo.



La calidad del
Camel

proporciona
al fumador la
sensación de algo nuevo

Fabricantes

R. J. Reynolds Tobacco Co.
Winston-Salem, N. C.

Únicos Importadores

Massalin y Celasco
Tacuari 560 - Bs. As.

EL PRIMER PARTIDO DEL BOCA JUNIOR



Parte de las tribunas populares del field de Boca Juniors que da idea del interés que despertó su reaparición al regreso de su gira por Europa, donde conquistó nuevos prestigios para el football argentino.



El capitán del Club Huracán entrega a Elli un ramo de flores en nombre de los teams de primera división que militan en las filas de la Asociación Argentina.



E. Nuin, goalkeeper del Newell's en una buena atajada.

S AL REGRESO DE SU JIRA POR EUROPA



El team boquense con su capitán Elli a la cabeza hizo su entrada al campo dando una vuelta alrededor de éste en medio de los entusiastas aplausos del público que llenó completamente el estadio.



uccaro, aprovechando un corner tomado por el wing Onzari, marca el primer goal a favor de Boca a los treinta y siete minutos de iniciado el match. El referee Repossi indica el centro del field.

LA VICTORIA DE BOCA JUNIORS



Newell's Old Boys, de Rosario, perdedor frente al campeón boquense por tres goals a cero.

Alfredo Elli, capitán del team de Boca Juniors.

El back Bidoglio, la gran figura del team en la gira por Europa, corta un avance. En su actuación brillantísima en el extranjero jamás falló, lucíéndose en los partidos bravos, hecho que provocó la admiración de los públicos y de sus compañeros de juego.



Boca Juniors, que dejó buena impresión entre los aficionados en su retorno a las canchas argentinas demostrando evidentes progresos.

LOS PINGÜINOS SE ADJUDICARON LA COPA ANCHORENA



Nota gráfica del match final por la Copa Emilio Anchorena, donde puede observarse algunas instantáneas del juego, varios de espectadores y abajo los teams Pingüinos (a la izquierda), y Hurlingham Old Boys.

CON la disputa del torneo por la Copa Emilio Anchorena, se ha iniciado oficialmente la temporada de polo 1925. El team Los Pingüinos, formado por los aficionados: Mauricio Braun Menéndez, Eduardo Braun Menéndez, Alejandro Braun Menéndez y Carlos Braun Menéndez, obtuvo la victoria del trofeo al vencer al Hurlingham Old Boys en el match decisivo. Pingüinos,

aunque formado por jugadores nuevos en este sport, resultó en el transcurso del torneo siempre un team homogéneo, de gran empuje, bien montado y veloz en sus jugadas. Su victoria, si bien tenía un apreciable handicap, fué justa, reconociéndolo así los aficionados que en buen número asistieron a la final, y que lo alentaron entusiastamente durante el interesante partido.



Tono y Hata son dos notables acróbatas que han debutado en el Teatro Casino. Sus ejercicios, combinados con música, evidencian una habilidad que sólo son capaces de obtener los hijos del lejano oriente ya famosos en esta clase de pruebas.



Vicent "Pepper" Martin, boxeador pluma estadounidense, aspirante al campeonato del mundo, fallecido a causa de los golpes recibidos en su match con Ballarino.

TODO ARTICULO DE SPORT
QUE VD. NECESITE, NO LO COMPRE SIN ANTES CONSULTAR LA

CASA MARTÍNEZ

SECCIONES DE CALZADO Y BONE-TERIA.

SOLICITE CATALOGO

INFLADOR en metal, a pesos \$ 0.95

B. de IRIGOYEN 1499
esq. GARAY

U. T. (23) B. Orden
6328. — Buenos Aires

CINTURÓN elástico, a pesos 0.95

CAMARA reforzada, a pesos 0.95



Team de basket-ball del Sporting Club de Montevideo, vencedor de Olimpia y Universitarios, de esta capital, en los partidos jugados la última semana. El campeón uruguayo es un conjunto que se destaca por su estilo de pases y puntería al goal, tanto los forwards como los backs.

DELE USTED UNA GRATA SORPRESA A SU PIBE,

haciendo que reciba sema-
nalmente, a su nombre,

BILLIKEN

LA REVISTA DE LOS NIÑOS

Llame por **33 Avda., 3424** y denos
Teléfono a: **la orden**

ES NECESARIO FORTALECER EL ESTÓMAGO

(Conclusión de la página 12)

rapidez; hágase sólo quince movimen-
tos.

Cuando se pueda llegar a esa cantidad, comiencese a practicarlos el mismo nú-
mero de veces que en los comienzos,
sólo que entonces se juntarán las ma-
nos detrás de la nuca, con los codos
unidos, inclinándose hacia adelante has-
ta que éstos toquen las rodillas. Siguien-
do este método de entrenamiento, pron-
to se podrá hacer el ejercicio en buena
forma, beneficiándose grandemente con
ese esfuerzo. El movimiento, término
medio entre ambos, es el de sentarse
con los brazos cruzados frente al pe-
cho, inclinándose hasta que los brazos
toquen los muslos y volviendo para
atrás hasta quedar acostado.

Estos movimientos desarrollan prin-

cipalmente el abdomen. Los músculos y
fibras laterales del abdomen son tam-
bién importantes. Estos pueden forta-
lecerse por medio de los mismos movi-
mientos, con el agregado de los movi-
mientos de rotación, "torcimiento"
cuando se levanta, doblando también
parcialmente el cuerpo antes de iniciar
el movimiento, y manteniéndose en la
posición de "torcimiento" durante todo
el tiempo que se tarda en levantarse
hasta quedar sentado y doblarse hasta
tocar los pies.

Para fortalecer los músculos abdomi-
nales más bajos y los intestinos, el me-
jor ejercicio es levantar las piernas
mientras se está acostado de espaldas,
moviéndolas hacia afuera y en forma
cruzada, haciendo círculos.

EL AUTOMOVILISTA E. F. DUTRUEL, RECORDMAN SUDAMERICANO DE VELOCIDAD Y RESISTENCIA SOBRE CIRCUITO, HABLA A LOS LECTORES DE EL GRÁFICO

Un serie de interesantes declaraciones. El pasado del Sr. Dutruel, y sus principios en aviación. Lo que quiere hacer en la carrera de carrera y lo que piensa de los incidentes automovilísticos.

Siempre experimenté singular predilección por los deportes, especialmente los mecánicos. Cuando llegaron las primeras misiones aeronáuticas extranjeras al país, sentí profundamente atraído por la aviación. Con Arnold Sydnall, piloto inglés de destacada actuación en la gran contienda, adquirí el primer avión, un Curtiss 90 H. P., e hice una gira por el interior del país. Aunque a penas de entonces no se hiciera mayor propaganda, y el hecho sea poco conocido, fueron los primeros que llegáramos volando desde Buenos Aires hasta la hermosa ciudad de Salta. Sobre los campos imposibles de Tucumán y Salta, volamos con el pequeño Curtiss, y los expertos en aviación, sabían bien lo que esto quiere decir. En consecuencia de mi amigo Sydnall, pude realizar un aprendizaje superior al de aeródromo, recorriendo a Buenos Aires, obtuve mi brevete piloto civil pocos días después, el 5 de mayo de 1921 en San Fernando. Posteriormente, seguí practicando aviación, pero por falta de años ya que no vuelo más, por diversas circunstancias, entre las cuales me he de menor peso la oposición de mi familia y de muchos amigos.

El automovilismo había sido también una de las pasiones mayores. Las grandes pruebas siempre me tenían entre los espectadores. Me gusta mucho mi sangre cuando veía desfilarse los coches veloces y trepidantes, y el ruido de los motores poderosos, no me explicaba bien, era para mí como si me estuviera hablando. Hace mucho tiempo que yo sabía que algún día tendría que correr una carrera, y cuando las cosas se presentaron para hacer una, ocurrió en el último circuito de Salta. Voluntariamente a lo que han manifestado muchos, no compré el Studebaker de Marzetti, porque este coche era propiedad mía y de mi amigo Portolucini, siendo nosotros quienes lo habíamos prestado a Angel Marzetti, así oportunidad para que revelara sus excepcionales condiciones. Tenía, pues, un coche y un mes antes de la prueba, como me resolviera no correr, nació en mí la idea de ir. Sin decir nada a nadie, porque me parecía bien que mi familia y mis amigos supieran, hablé con Pancho Marelli, quien me dijo que él mismo se puso a alistar la máquina, dándole también a acompañarme en la prueba. Tres o cuatro días antes de salir, saqué el coche y fui a probar el motor. Muchos de los que habían oído hablar de la gran prueba de la revolución, se acordaron una especie de revolución, y hasta hubo un amigo que me aconsejó que destruyera el coche si no desistía de correr. Hacia poco que había conocido la tragedia dolorosa de Córdoba y me sentía tal vez impresionado en momentos amistosos para conmigo. De vacaciones al excelente cuadrilátero del Club Atlético, y habiendo realizado sin mucho esfuerzo una de ellas con un promedio de 114 kilómetros, me resolví con Pancho, resolvimos correr sin importar de esta velocidad. Hicimos la carrera a una velocidad más o menos de 115 kilómetros por hora, sin forzar la máquina, y si había otro que corría más, como en las últimas vueltas tal vez un poco de tiempo para arreglar el asunto. Lo contrario, con este promedio como que habíamos de obtener una buena clasificación, llegando a la meta ya era en realidad lo que más me interesaba. Lo que queríamos era ganar la carrera. El resultado fue de acuerdo a lo previsto, el promedio alcanzado de 114 1/2 kilómetros. Llegando con la máquina en buenas condiciones, que a la tarde me fui a pasear por las calles de Salta. Mis impresiones de la prueba fueron buenas, pues fui a ella con una disposición al que ante de viajar, me iba en cuando, y desde arriba del coche cronometraba las vueltas, pensando que se hacían de acuerdo a los clientes. Por otra parte, tenía un coche que, con un sencillo sistema de válvulas y carburantes me indicaban mi velocidad exacta. El único momento en que me acordaba que pasó, fue cuando me iba a cambiar una rueda en la octava vuelta. Perdí entonces la ventaja que me daba el segundo, pero en las últimas vueltas la volví a recuperar, porque se iba a hacer resaltar la línea de los 4 primeros coches, todos con un promedio superior a 110 kilómetros, y el extraordinario record del ex-terminista Zanardi.

Hoy quiero reconocer el poder de la máquina que para mí significaba la victoria. Pancho Marelli. Es un acompañante formidable, y como lo tengo a mi lado, me presta el coche para que él pueda correr, ya que no sueña con la carrera. Este muchacho, con su nombre Angel, anteriormente, y con un coche, modestamente ha ocupado un lugar inferior al que le corresponde en méritos, y deseo darle una oportunidad para que deje de ser siempre espectador y pueda también correr.

Así como Pancho Marelli me está dando un nuevo Studebaker, último

modelo, chasis de especial con motor grande de 75 H. P. Otra cosa que me alegra especialmente es haber podido probar que esta marca, aparte de sus indiscutibles condiciones de resistencia, está a la par de cualquier otra en lo que se refiere a velocidad, lo cual hasta ahora no se había generalmente admitido. A

mento no tengo otro proyecto. No pienso participar en otras carreras fuera de Rafaela, pues mis deseos son correr únicamente donde se puedan obtener altos premios, y en el país actualmente no hay otro circuito. Rafaela, es el Monza argentino, y no dudo que todos los muchachos sport-men vendrán con sus coches para septiembre, y entre todos, no dudo que podremos obtener para nuestro país una media de 125 kilómetros, que hasta hace poco, cuando el circuito de Rafaela no era muy conocido, parecía imposible.



E. F. Dutruel después del triunfo conseguido en Rafaela, donde recorrió 500 kilómetros a razón de 117 kilómetros por hora.

este nuevo coche Studebaker le tengo mucha fe. Tal vez lo estrene en la carrera que el Club Atlético de Rafaela organizará para septiembre, pues por el mo-

Con respecto a mis ideas en lo que se refiere a la parte técnica de nuestro automovilismo, soy partidario de tocar poco las máquinas. Pienso lo mismo que el excelente amigo Giannini, que como todos saben, es un maestro. En los caminos nuestros, me gusta el chasis original, largo con un peso conveniente, y la suspensión asegurada en todo lo posible. En el motor, algo la carburación, encendido y lubricación.

El Sweater Rugby

El abrigo predilecto de todo hombre de deportes.

Abriga como dos sobretodos y ofrece la misma libertad de acción que andar en mangas de camisa.

Duración Garantida por 10 Años

Casa Tow

GALERIA GUEMES
FLORIDA 171

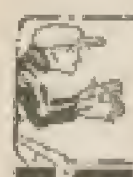
\$ 48



La Página Libre de los Aficionados



A Un Uruguayo



He leído en El Gráfico número 306 un artículo firmado por Un Uruguayo, en el que trata de regular a jugadores de la talla de Médici, Tarascione, Bidoglio, Vaccaro y en el que se ve que poco o nada sabe del football rioplatense. Dice también que estos jugadores son el crédito de los argentinos. Con razón — afirma este último — pues conjuntamente con Tesorieri, Cockrane, Vaccaro, Solari, Ochoa, Irurietza, Seoane y Onzari, constituyen no el mejor cuadro argentino, sino el mejor de Sud América, a pesar de que los uruguayos son Campeones Olímpicos. — L. H. M., Córdoba.

A la Federación Ciclista Argentina



El caso Gret, Saavedra, De Meyer, Polet, Malvassi y Kuper, además de Fourcaud, Garriga, Anterio y Argenta, se debe a Bernasconi y a tres hombres más que no merecen estar en la Federación.

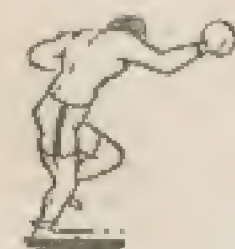
Esto resultó por venganza, porque debe recordarse que cuando fueron suspendidos los cinco olímpicos, una buena persona los defendió hasta lo último.

Si Zampichiatti fuera ciclista ahora, hubiera sido declarado profesional. Lo hacen por formar profesionales para tener 30 ciclistas y disputar el campeonato ciclista de profesionales de resistencia. Pero, según me parece, no van a correr ni la mitad de los profesionales. A mí me está dando mucho que pensar este caso.

Señor Bernasconi: usted tenía esta venganza muy lista hasta que hace pocos días se le ha presentado la ocasión.

En la República Argentina hay hasta la fecha 13 profesionistas, que no merecen serlo. — Estanislao Conatti, Bahía Blanca.

Sobre Ferrara



He leído en El Gráfico N° 311, me veo completamente obligado a contestar a dos señores que critican a Ferrara. Uno que firma Joselito y otro que se titula: Uno que sabe lo que dice.

Usted, amiguito, Joselito, dice que es cosa muy difícil pronosticar el ganador, si se llevara a efecto un match Ferrara-Perrara. Perrara no tiene ni para empezar con Perrara; lo dejaría k. o. en los primeros rounds y lo mismo le pasaría a Bely. También le pone a Reverber, quien no reúne cualidades para enfrentarse con éxito a nuestro púgil.

Usted que firma: Uno que sabe lo que dice, me uecha de fundición por lo que le digo a Legasque en El Gráfico número 305.

Eso, tenga en cuenta, no es ser fanático. Hablo en esa forma porque yo soy entendedor en asuntos pugilísticos, y no por hablar como hacen ustedes. — Mipuci Rojas.

El valor de Saavedra.



Hace varias semanas que los aficionados ciclistas la tienen con el corredor Saavedra y algunos lo maltratan sin poseer conocimiento de lo que es el ciclismo, poniendo como casos algunos casos.

después dicen que no cuenta embudo, y van en todas estas manifestaciones el criterio erróneo que poseen de Saavedra. Sabemos todos los ciclistas que Saavedra no es un sprinter de 1000 metros, porque para eso requiere un entrenamiento íntero, velocidad; así lo vemos en Astori. Ahora paso a decir lo que es Saavedra en la actualidad: un corredor perfecto que nunca ha tenido la Argentina. Lo ha demostrado: en el término de dos meses ganó la doble Mercedes, Rosario-Santa Fe, Rosario-Buenos Aires, en Mendoza 250 kilómetros por 45 metros en 7 horas 21 min., con un sol y calor increíbles. Cuenta en este último tiempo de 10 carreras corridas 8 ganadas, 1 tercero y otra suspendida, todas ellas carreras importantes. Ha corrido contra todos los braves, y el que no ha ido a disputarle el premio es porque le teme. Respecto a una comparación que hizo un rosarino, dire que

Saavedra ya ha batido a Verduna en el embudo en la doble Pergamino el año 1924, y que por mala suerte la correspondió el triunfo material a Verduna y el moral a Saavedra. ¿Qué podemos afirmar de un corredor que nunca ha bajado del tercer puesto, que tiene más carreras ganadas que segundos y terceros, que llamó la atención en Europa por su físico de verdadero routier, (Jean "La Domineira" del Cortier) y "Le Maître"), de un franco formidable que poco a poco en vez de disminuir va acelerando más y más hasta dejar el tendal de contrarios extenuados por haberlo querido seguir, (que lo digan los que corrieron con él la doble Lobos — doble Mercedes — Rosario-Buenos Aires — circuito Buenos Aires, el campeonato Río de la Plata, los 250 kilómetros en Mendoza y un sinnúmero de victorias que no recuerdo bien). El llega sonriente a la meta con el triunfo y la alegría en su corazón de bravo y noble mendozino. Lo felicito, Saavedra y siga con sus triunfos, que es el orgullo del ciclismo americano. — Coronel Retirado, V. V.

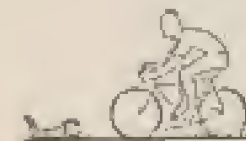
Los menores en el ring



He leído aparecido en un diario de Bahía Blanca un artículo referente a que no desearían que tomara parte ningún menor de edad en festivales, y como el que suscribe tiene bajo su tutela a varios afiliados a este deporte, le molestó dicho artículo, y contestó más tarde con una carta, pero esa carta no se dio a la publicidad.

¿Quiénes son los que han salvado del fracaso a los festivales? Esta es la pregunta que le hago al aludido diario. Los menores que suben al ring, suben con la única intención de pelear. Y no como los mayores, que antes de subir al cuadrado se dirigen hacia los promotores, para pedirles la bolsa estipulada o de lo contrario no suben a pelear sino a engañar al público. — José Sánchez Málaga, Bahía Blanca.

Gret y Guzzo



En la Página Libre de los Aficionados leo lo que dice Estanislao Conatti: que Gret es mejor que Guzzo porque éste no ganó el Campeonato Argentino de Resistencia de 1923 y que eso demuestra que Gret es mejor y muy superior a aquél.

Ahora bien, yo desearía que se diera cabida a esta contestación: Señor E. Conatti: ¿Por qué cree usted que Gret es superior a Guzzo, y por qué lo afirma? ¿Acaso ganó Gret el campeonato a que usted se refiere o fue ganado por Zampichiatti, con la ayuda de Guzzo y Galuzzi, quienes formaron parte del team Fern? Gret es mejor que Guzzo... para usted, pero no para todos; pues quién ganó las últimas pruebas en que intervinieron o no recuerda usted la Doble La Plata donde sobre la misma raya se impuso nuestro ídolo Guzzo, el ciclista

a quien no le hacen molía los años y que todavía piensa apuntarse con algún triunfo de esos que hacen época? No crea que porque el Sol se esconde dejará de brillar. — Ciclista montevideano.

Para tres afiliados del Club Agotense de Football.



He leído en esta revista una apreciación de ustedes referente a los valores del football argentino, y al mismo tiempo criticaban a Un Uruguayo; pero veo que ustedes no son tampoco de los más expertos para la formación de un futuro cuadro del verdadero poder que exista aquí. En mi criterio y en el de todos los aficionados, la formación del equipo nacional deberá constituirse así: Tesorieri; Bidoglio, Rosarini, Médici; Zumbelá y Cúlico; Tarascione, Ochoa, Irurietza, Seoane y Onzari, el cual, haciéndolo entrenar debidamente, daría excelentes resultados. Ahora ustedes analicen, hombre por hombre, y me extenderán la diestra. — Uno de Marcos Paz.

Superioridades



En la Página Libre de los Aficionados de esta revista he leído la carta del señor Bejaga en la cual deja malparado al flamante campeón de la Peugeot, Eugenio Gret.

Eso señor no conoce nada de ciclismo al decir que Guzzo le ganó a Gret en la Doble Zárate y en el Campeonato Argentino de Resistencia del año 1923.

En cambio, el domingo siguiente del mismo año se corrió la Doble Mercedes, en la que venció Gret holgadamente y Guzzo ni figuró.

Así, señor, usted está en un grave error al decir que es un ferviente admirador del flamante campeón de la Peugeot. — M. Cuestas.

Una injusticia



Es tema de variados comentarios la resolución de la Federación de Football, por haber anulado un goal al club Sportivo Mercedes que obtuvo en su match el mes pasado con el club Tracción de J. Daract. El referee que dirigió ese match, señor Di Cristófono sostiene la legalidad del goal que sancionó y los reglamentos de la Federación y los de juego también la legalidad del mismo, pero a pesar de ello, algunos miembros de la Federación complacidos para tratar de arrebatarse el triunfo obteniendo legalmente por Sportivo Mercedes, han anulado ese goal.

El Sportivo Mercedes ha llevado el asunto en apelación al Consejo Divisivo sosteniendo la legalidad del goal

anulado y aduciendo que la Federación no es nadie para anular un goal, cuanto así lo impone el reglamento, solamente por medios legales y no valiéndose de la pobreza de algunos miembros podrá nunca tan descabellado fallo. Inespero vencer en el field con goals y la Federación con reglamento, a menos tan con fines y medios que estas personas de escasa moralidad puedan adoptar. Sportivo Mercedes viene a goals, y los reglamentos sostienen la legalidad de los marcos, por lo siguiente es de esperar que el Consejo Divisivo anulará lo actuado por el Consejo Directivo, haciendo así una obra de moralidad y evitando el peligro de la degeneración de un popular deporte, que por desgracia en parte, en manos de personas de pobre criterio que anteponen sus venganzas y ruidos venganzas a los reglamentos, aunque a costa de ello dejen el football, despojando por medio de quinos la inviolabilidad de los reglamentos. — Cogotito, — Villa Berón (San Luis).

A Un Pergaminense

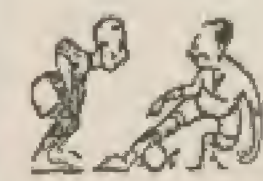


Con mucho gusto he leído en El Gráfico N° 306 la contestación que usted me hizo por medio de su página, firmado Un Pergaminense, que dice:

que dice: Pero para mí usted es un leño y no pergaminense; y más le digo que usted se firma mal; pero he puesto: Un Pergaminense que usted que sabe. Usted nada sabe de lo que pasó con el Club Ciclista de San Nicolás; usted también me dice que yo fui a la comisión del Club Policial Pergamino. Yo la fuere porque merece, no como la comisión de San Nicolás, que entre el presidente y han puesto al club en derrota. Yo afirmo que nada tiene que decir de la misión directiva del San Nicolás, pero no ha de saber lo que sucedió, o sea porque carece de espíritu deportivo.

Algunos premios han sido dados, como ser: los que los correspondían a los nicoleños, fueron entregados a fuerza de tomarlos, y otros están en la mano, falta pagarlos. ¿Y con qué plata por los si no hay ni 50 centavos en el mundo también me dice que cuando los nicoleños fueron a correr a Paraná una carrera a la americana, los premios que ganaron los fueron dados un mes después. Me dice que los nicoleños fueron a buscarlos, pero no es cierto, porque cuando se acordaron a Pergamino no era por los premios sino para ver la gran carrera y a los Buenos Aires que se dio el día 25 de enero y que ganó el mendocino Cosme Saavedra. Los fuere eran los aficionados Bely y Mario Rossi, quienes hicieron el en bicicleta, y después de haber pasado la gran carrera se dirigió a la secretaría del Club Policial para ver sus buenos amigos y no por los premios que estaban en plena seguridad exhibición en la casa Peugeot, Pergamino, y sabían que aquellos premios eran entregados a su debido tiempo como sucedió en San Nicolás cuando vinieron los pergaminenses a cobrar la comisión del San Nicolás no por los pocos premios que tenían en exhibición. — Un ciclista nicoleño que sabe lo que dice.

Contestando a Pepe Sport



A pocos días he leído en El Gráfico N° 311 la contestación que usted me hizo por medio de su página, firmado Pepe Sport, que dice:

pero atento a las incidencias de la del Boca Juniors por España. He leído que dice en El Gráfico N° 311 que todos los partidos jugados por el argentino en España los ha ganado casualidad. Y los partidos, por casualidad. No crea, señor Pepe Sport, usted muy equivocadamente. El primer partido contra el Real de Madrid, resultó vencedor Boca Juniors por un goal a cero se debió a que el equipo español estaba desorganizado y no a hacer el juego habitual. En el mismo partido cuando Boca Juniors fue en Bilbao con el Irón, Irón ganó el F. C. Barcelona por un goal a cero conjunto uruguayo. ¿Por qué no se leñó a jugar al Boca Juniors? ¿Por qué es superioridad? Tres partidos jugados con un score algo adverso para el cuadro español. El primer partido perdido por 1-0, segundo 2-0, tercero 3-0. Así que señor Pepe Sport si usted que los teams españoles son superiores al Boca Juniors está usted muy equivocado. — Un ardiente.

Cigarrillos

Pour la Roblesse

20·30·40 y 60 cts.

QUIEN ES ESTANISLAO LOAYZA



...pos de "Tani". — Su estupendo re-
... desde la primera pelea hasta el pre-
... — La única pérdida que ha sentido
... campeón su madre. — Datos que no co-
... nuestros lectores. — Dónde y cómo
... se formó Loayza. — Una anécdota.

LOAYZA Aguilar ha perdido la final del
... campeonato del mundo peso livia-
... frente a Goodrich. Este match
... haberse efectuado con mayor
... ocupación pero inconvenientes a úl-
... obligaron su postergación. Ello,
... enfriar los ánimos, no ha hecho
... que entusiasmar mucho más a
... chilenos, que ven de esta
... cumplidas las aspiraciones del
... que partiera a la República del
... medio de la indiferencia de la
... aficionados del sur de Chile.
... tenemos reservada para des-
... del campeonato una información sin-
... al "Tani". Son datos que nos
... nuestro corresponsal en Iquique,
... Santiago Romero, y que ahora damos
... lectores con la seguridad de que
... serán.

... muy humilde la cuna que viera nacer
... un campeón chileno y finalista
... campeonato mundial, y, como su cuna,
... fueron sus primeros pasos por
... humildes sus ocupaciones, pero muy
... ideales.

... la historia del box mundial tenemos
... ejemplos iguales al que nos pre-
... "Tani". Jeffries fué calderero en Ca-
... Johnson descendiente de esclavos,
... un sencillo cow-boy, y Dempsey un
... obrero. Sus humildes actividades
... chatarreros para que estos mo-
... hombres llegaran a ser los campeo-
... del box en la categoría má-
... la sola presencia de ellos en el ring
... por centenares de miles de dó-

... Estanislao Loayza Aguilar, que ha com-
... el campeonato mundial de lu-
... el peso liviano, ganaba el susten-
... el y los suyos barbeando anima-
... y sirviendo terneros y corderos
... de Iquique, para el mejor
... de sus dolores, subía mucho
... y hacía animales constante-
... su pensarlo, iba poco a poco des-
... sus pulmones, ejercitando su vis-
... ganando gran fuerza en sus brazos
... por.

... muy temprano de su casa y no to-
... El café con leche y pan
... que tanto nos gusta, los reemplaza-
... "Tani" con la ardiente sangre que
... de los toros en el momento del
... Esto poderoso fluido eliminó
... de enfermedades y le proporcio-
... vitalidad que hoy luce para asombro
... de los chilenos.

... En el año de 1921, se fundó en Iqui-
... el Club de Box Heriberto Rojas, y
... que estaba entonces con diecisiete
... se afilió como socio activo y
... y frecuentar el gimnasio y a prac-
... Su constitución física, for-
... al punto que ya hemos descrito,
... en este deporte campo propicio
... para él.

... En el año el boxeo la cuna deportiva
... en "Tani" a un buen cultor. El
... el deporte que ha formado a
... el deporte fue cultivado por el posible
... mundial, con verdadero cariño,
... a vela a Loayza correr por
... de Iquique venciendo la pesada
... en favor de kilómetros que
... Su compañero no seguía al
... se podía por menos de felici-
... y avaricia muchos triunfos.

... En sus competencias oficiales, "Tani"
... en medio de in-
... de la concurrencia. Las ma-
... corrientes, las conserva el



Estanislao Loayza, el pugilista chileno a quien derrotó Goodrich por
knock-out al segundo round.

Sammy Mandell perdió su encuentro
con Jimmy Goodrich por foul en el re-
ciente torneo eliminatorio celebrado en
Long Island, Nueva York, por el cam-
peonato del mundo peso liviano. El bo-
xeador de Buffalo en el suelo después
que el "Relámpago de Rockford" le pro-
pinó el golpe bajo en el sexto round.
Hasta el momento de cometerse el foul,
Mandell vencía por puntos. Lógicamen-
te, el verdadero campeón debiera ser
entonces Mandell y no Goodrich.

... campeón con justificado orgullo. Pero le
... fué imposible seguir practicando este de-
... Su casa necesitaba de ayuda y sus
... ganancias del Mandero, aumenta-
... ahora con la venta por las calles de
... "mentidos" y otros productos de las reses
... sacrificadas, apenas si podían cubrir los
... gastos más indispensables. Loayza era el
... a contribuir, pues su padre, Agustín
... Loayza, su madre, Graciela Aguilar, y sus
... dos hermanos y dos hermanas, daban muy
... poco.

... Sus éxitos en el Heriberto Rojas esperan-
... al señor Ramón Montoya, entrenador
... que tomó a "Tani" por su cuenta, le ayudó
... cuanto pudo, le entrenó en excelente forma
... y después de algunos matches como aficiona-
... do, hizo que el "Tani" ingresara en la
... categoría profesional.

... Durante algún tiempo, el campeón estu-
... bajo las órdenes del señor Montoya, y
... hubiera seguido a no mediar razones jus-
... tificadas. "Tani" pasó a ser dirigido por
... el señor Alberto Gallegos, socio también del
... Heriberto Rojas. El valiente muchacho
... enseñaba fácilmente cuanto enseñanza re-
... ciba y cada día avanzaba más en fama
... derrotando a sus adversarios con una se-
... guridad pasmosa.

... Estos éxitos del "Tani" dieron mucha
... importancia al centro que lo formara. Nu-
... merosos socios ingresaron a esta institu-
... ción hasta que los adelantos hicieron de
... su gimnasio un centro de reunión de la ju-
... ventud iquiqueña. Estamos ciertos que el
... bien el campeón encontró en este centro
... su cuna boxística, el centro encontró en el
... "Tani" su glorificación.

... Loayza no había perdido nunca una pelea
... ni siquiera empatado. Sin embargo, ha
... sufrido una pérdida que para él era todo:
... su madre. La viejecita que lleva vida y
... alimentara en su seno a quien tantas glo-
... rias obsequiara al boxeo chileno, falleció
... cuando su hijo estaba en Norte América.
... Falleció de pena, pues quería a su "Tani"
... más que a nadie en el mundo y sin él —
... fué una verdad trista — no podía vivir.

... La viejecita se fué cuando su hijo de-
... rribaba a un adversario en un lejano ring...

... El carácter de "Tani" es muy jovial para
... todos. Rodeado de amistades cuando ful-
... guró como estrella en los rings de Iquique,
... no guardó rencor para quienes, años antes,
... ni siquiera hubiesen reparado en él. Ga-
... naba dinero, pero no guardaba. No dijo
... nunca que no a un amigo y todos sabemos
... cómo son esos amigos...

... Mas antes de partir se encontró con nues-
... tro corresponsal en Iquique y le dijo:

—Gracias por sus buenos deseos, amigo
Romero, pero acentifese que mi tarea no
es tan fácil. "Tengo que volar a un prin-
cipio por semana..."

... Por su carácter jovial y también por su
... gloria, es muy querido en Iquique. Verda-
... deros amigos tiene muchos y jamás ha ne-
... gado el agradecimiento que siente por
... quienes le ayudaron desinteresadamente a
... triunfar.

(De "Los Sports", de Chile).

Ligas Boston



Son las que le venderán si Vd. pide buenas ligas.

BAILES Ud. no sabe bailar; pase por Suipacha 347 que le enseñarán los bailes modernos.

URINARIAS

Cure su mal con las **YERBAS ANDINAS MEDICINALES**

Pida Catálogo Gratis.

CASA BUSTAMANTE

Matriz: Arenales 2301.

Axo: Pucyrredón 1371

U. T. 0322 y 6491, Junc.

Agente en Rosario: **TE ANDINO V. CHIARAMONTE**, Tónico digestivo. Maipú 1499.

C H É, PANZÓN..

Evite que sus amigos le autellen esta frase que le molesta moral y físicamente. Adquiera Faja como el modelo y obtendrá que su vientro se reduzca.

Precio desde \$ 10.—

Cómoda, Higiénica, Práctica.

Solicite folleto H

LA HERMOSURA

Bdo. de Ingoyen 571

Unión Telef. 1275, Riv.

Buenos Aires

Remitimos al Interior

GRAMOFONOS y DISCOS

Gratis remitimos folletos y Catálogos No 10

Pedidos a

CASA CHICA

Salta 674-676 — Buenos Aires

¡¡CABALLEROS!!

Por este mes solamente.

LA POUPEE

CERRITO 122

Buenos Aires

La venderá por \$ 10.— su ponderada Faja contra la obesidad. La mayoría de las enfermedades intestinales, quebradura inclusiva, son evitadas con el uso de nuestra faja.

¿Conoce Vd. nuestro reductor "Soberano"? NADA más práctico y seguro para la reducción de su hernia. Pídale en La Poupee, que siempre le costará más barato y con buenos materiales. Braqueros desde \$ 7.

Remitimos al Interior.

Representantes en Ne. cocha: Sres. Jaureguizar Hnos. y Cia.

Casa La Perla

LAS CARRERAS INTERNAS SOBRE TABLAS **UNA COMPARACION CON LAS PERFORMANCES EN PISTA ABIERTA**

LOS deportistas que se interesan por el atletismo deben a menudo pensar cómo es que se marcan tiempos tan veloces en las pruebas internas que se efectúan en los Estados Unidos.

Las dos espléndidas performances cumplidas por Paavo Nurmi, en su debut en América, da nuevamente lugar a esta interrogante, y nuestros lectores encontrarán interesantes algunos pormenores relativos a las carreras internas.

Sólo para refrescar la memoria de los deportistas. Debemos decir que Nurmi ganó una carrera especial de la milla en 4 minutos 13" 3/5, y también una de 5.000 metros en 14 minutos 44" 2/5, en Madison Square Garden, Nueva York, unos diez días después de su desembarco en Norte América. Las informaciones telegráficas nos anunciaron que el maravilloso finlandés se adjudicó la victoria fácilmente, y es de notar que Joe Ray llegó sólo a una distancia de tres yardas, siendo tercero el millero L. Hahn.

El cable también nos dice que la milla se componía de once vueltas completas de la pista, con curvas cerradas. Es probable que esto sea un error, y que la pista no tuviera más que diez vueltas completas en la milla.

Que Nurmi hubiera marcado la segunda milla más rápida desde su iniciación en el atletismo, en una pequeña pista interna, y poco después de su llegada a los Estados Unidos, corroboraba la opinión expresada por muchos de que aún no había llegado a la plenitud de su fama.

LA PISTA DE MADISON SQUARE GARDEN

Madison Square Garden, donde se llevó a cabo la performance a que aludimos, es un local semejante al del Olympia de Londres, y fue allí en que el célebre corredor inglés A. B. George hizo su debut en América ganando el campeonato interno de las dos millas, diez días después de su llegada.

En esos días, la pista se componía de ocho vueltas completas en la milla, y sobre tierra. Las tablas del piso se levantaban, desparatándose aserrín sobre la tierra, el piso de adentro representaba el costado de la pista, estando ésta a una altura de 12 centímetros. La pista era pesada, pero a pesar de estas condiciones, G. Littlewood, de Sheffield, marcó su record mundial de 623 millas 1320, en una carrera de seis días y seis noches en la pista de Madison Square, en diciembre de 1888.

Poco después, se construyó el edificio de Madison Square Garden y las nuevas condiciones en que quedaba la pista sólo permitieron que ésta tuviera diez vueltas completas en la milla. Al principio se continuó con la costumbre de levantar las tablas del piso para hacer las carreras sobre la tierra. Más tarde se hizo otro cambio, marcándose la pista en el mismo piso. Es a causa de esto que se cree que la pista probablemente tuviera diez vueltas en la milla cuando Nurmi marcó sus records.

El costado exterior de la pista estaba demarcado por los palcos y asientos permanentes, y no parece que haya motivo para hacer la pista más efíca de lo que fuera. En los Estados Unidos se acostumbra a marcar las pistas con cal, y en algunos casos, colocar algunas pequeñas banderitas en las curvas. Ocasionalmente, se colocan en posición un reborde sobresaliente en las curvas, y una vez hecho esto, se tendrá la seguridad de que los corredores recorrerán la distancia total, sin "cortar" la línea en las esquinas. El famoso reglamento 7º de Nueva York adoptó este procedimiento y siempre se reconoció que los records marcados allí eran genuinos.

LAS TABLAS SON MÁS RÁPIDAS

Que las pistas de tablas de madera son conducentes a las carreras rápidas, es un hecho, siempre que otras circunstancias sean favorables. La pista de tablas de madera más rápida que se recuerda es la del Mechanic's Hall, Boston. Estaba esta inclinada en las curvas, siendo la combadura hecha de madera blanda y soportada en caballetes. La inclinación era una yarda en las vueltas, mientras que la madera blanda permitía el empleo de clavos cortos. En esos días los atletas acostumbraban a usar zapatos especiales para las pruebas internas, la parte de arriba de cuero común, con suelas de goma acuminada y pequeños clavos en forma de aguja que sobresalían. Algunas autoridades atléticas no permitían el empleo de los clavos porque dañaban las tablas. Esto sucedía en el 7º Regimiento, donde era costumbre desparatarse resina sobre las tablas. Muchos de los atletas también resagaban las suelas de goma de sus zapatos en la resina antes de iniciar la carrera como una medida de seguridad contra las resbaladas.

LAS TABLAS SON MÁS RÁPIDAS

Que las pistas de tablas de madera son conducentes a las carreras rápidas, es un hecho, siempre que otras circunstancias sean favorables. La pista de tablas de madera más rápida que se recuerda es la del Mechanic's Hall, Boston. Estaba esta inclinada en las curvas, siendo la combadura hecha de madera blanda y soportada en caballetes. La inclinación era una yarda en las vueltas, mientras que la madera blanda permitía el empleo de clavos cortos. En esos días los atletas acostumbraban a usar zapatos especiales para las pruebas internas, la parte de arriba de cuero común, con suelas de goma acuminada y pequeños clavos en forma de aguja que sobresalían. Algunas autoridades atléticas no permitían el empleo de los clavos porque dañaban las tablas. Esto sucedía en el 7º Regimiento, donde era costumbre desparatarse resina sobre las tablas. Muchos de los atletas también resagaban las suelas de goma de sus zapatos en la resina antes de iniciar la carrera como una medida de seguridad contra las resbaladas.

CUESTIÓN DE CONFIANZA

Correr alrededor de una curva cerrada en una pequeña pista interna es cuestión de confianza. Algunos atletas son mejores que otros en las pruebas internas, y naturalmente la distancia tiene mucho que ver en el asunto.

El atletismo interno ha tomado gran incremento en los Estados Unidos durante los últimos veinte años y tanto las pruebas senior como los campeonatos internos amateurs han sido auspiciados durante largo tiempo por la Amateur Athletic Union. Esto



DOS ATLETAS GIGANTES

Tiny Green, de dos metros de estatura, atleta norteamericano, y su compañero, el ruso, ha distinguido su nombre en el mundo de la jabalina, de la pesa y del disco.

Raul Berghout, de la Universidad de Harvard, Estados Unidos, que mide dos metros diez centímetros de estatura, junto con Tiny Green, de un metro ochenta, ambos son grandes atletas de dicha universidad.



ha hecho que la gran parte de los atletas preste atención a esta rama del atletismo, consiguiendo mejoras en los records. Servirá, como una instrucción, dar los records de algunas de las pruebas, tanto en pistas internas como externas, demostrando que no parece haber gran diferencia en las distancias recorridas a la milla. Ese cuadro se figura en esta página. A objeto de comparación, las 60 y 100 yardas sirven. Cuanto mayor sea la velocidad tanto más fácil se hace dar las vueltas cerradas, y en consecuencia, existe una gran diferencia entre las distancias internas y externas para las 300 y 400 yardas. En la milla la diferencia es de más de dos segundos, no obstante, en una milla Joe Ray, el más grande millero de la época marcó tiempos de 4 minutos 14" 3/5 al aire libre y un quinto de segundo en la pista interna. Su tiempo en minutos 11" 2/5 para la milla es también una buena carrera, y solo segundos más rápido que el record mundial al aire libre.

TIEMPOS RECORDS

Distancia	Exterior	Interior
40 yard.		6 2-5 s.
100 yard.	1 3-5 s.	
150 yard.		15 4-5 s.
200 yard.	30 5-5 s.	31 2-5 s.
300 yard.	47 2-5 s.	49 3-5 s.
400 yard.	1 10 4-5 s.	1 13 2-5 s.
500 yard.	1 min. 52 1-5 s.	1 min. 54 3-5 s.
600 yard.	2 mins. 12 1-5 s.	2 mins. 13 2-5 s.
1.000 yard.	4 mins. 10 2-5 s.	4 mins. 13 3-5 s.
1 milla.	9 mins. 8 3-5 s.	9 mins. 11 2-5 s.
2 millas.	24 mins. 34 2-5 s.	24 mins. 29 1-5 s.
5 millas.	50 mins. 40 3-5 s.	51 mins. 6 3-5 s.

Debemos favorecer a toda forma la cultura física femenina. No hay ninguna otra cosa mejor que los ejercicios físicos y la vida al aire libre para perfeccionar la belleza y la salud de la mujer, que es mejorar el perfeccionamiento de la raza.

LOS ORIGENES DE LA LUCHA GRECO-ROMANA

UNA ANÉCDOTA DE EXBROYAT, SU GRAN PROPULSOR



Arpin, El Terrible Saboyano, y Lacroix. Arpin inventó la toma de cabeza.

LOS luchadores de feria fueron hace medio siglo los pioneros de ese gran arte gimnástico que ya dominó en el tiempo clásico de Grecia.

Marsella, Burdeos y otras ciudades del mediodía de Francia constituyeron los principales centros donde comenzó a germinar y luego a florecer la lucha. Los más renombrados atletas y luchadores son de aquellas regiones entre los que se encuentran Paul Pons, Laurent, los dos hermanos Marselleses, uno de ellos llamado "El Molinero de la Palud"; Pyrouse, Jourdan, Robin, Robinet, Darnas, sobrenombrado "Pique-blanc", Oreste (El bucy de Marsella), Auguste (Le Marin).

Los bordeleses son de hierro, escribía Daudet. En efecto, la resistencia que opuso Mauricio Gambier, en octubre de 1898 en el Casino de París a los continuos ataques del formidable Pytlasinski, fué verdaderamente maravillosa. El match ocupó tres noches. El gigante lituano a quien el gascón puso muchas veces en peligro, le hizo por fin tocar el tapiz con la espalda mediante una toma de brazos (bras roulé).

En Bruselas, Gambier triunfó sobre más de cien competidores en una lucha por el campeonato mundial.

Otros bordeleses, gascones y gironeses: Luis el Bordeles, Sabés, Lacaze, Marin, Fenelon, Picard (el inventor de la "tour de bras a la volée").



Pedro Dalmasso di Chieri.

Paul de Mastoc, Félix Bernard, Raúl de Cahors, son dignos de recordarse, después de los viejos: Apollon, Faouet, (La Fiera de los Bosques), Rabagson, Jabeyou, Lacaisse, Tivallon (La Serpiente del Loira), Crest, Richoux (Espaldas Virgenes), Bonnet, Beranger, Desmaine, etc.

La toma de cintura (agilidad) es uno de los golpes clásicos de los bordeleses.

Los únicos grandes luchadores que tuvo Francia originarios de otras regiones eran dos extranjeros: Pedro Dalmasso di Chieri, el más grande artista con Félix Bernard, y Arpin, llamado El Terrible Saboyano.

A fin del siglo pasado establecióse Arpin en Burdeos y fué proclamado "El rey de los Luchadores" cuando consiguió abatir aunque joven, a quince de los más fuertes competidores de un conjunto en jira, del cual se convirtió en director. El con Pedro Dalmasso di Chieri iniciaron a Paul Pons en la lucha.

En Italia, el romano Basilio Bartoletti, promovió la lucha que llamó greco-romana, bien que la verdadera lucha greco-romana se pareciera más a la americana o a otra de libre presa.

Hablemos de la humilde infancia de este sport. Exbroyat ha sido el padre indiscutible de todos los direc-



Exbroyat, el fundador de la arena de lucha.

tores de la arena atlética ambulante o sedentaria. Los principios de su carrera se señalaron con varios incidentes. Había luchado algunos años antes en Estados Unidos y después de tantos adversarios encontró un negro, brutal en exceso, a quien los éxitos crecientes del francés comenzaban a echar sombra, por lo que juró hacerlos terminar lo más pronto posible. Apenas puesto en guardia, el negro entró con una toma de cintura, que siguió con una esquivada a consecuencia de la cual Exbroyat cayó a tierra. Después, para aventurar la cosa le aplicó un magistral golpe de cabeza en plena cara. El francés pensó que el hombre de color abusaba un poco. Se apeló al referee quien declaró que el ataque no era válido y reanudóse la lucha. Exbroyat le ofreció nuevamente la toma de cintura. El negro aprovechó la ocasión que lo presentaba, pero no había tomado aún al adversario, cuando éste le aprieta las sienes con las manos cerradas con tal fuerza que el negro dejó la presa inmediatamente cayendo desvanecido. Tres días después murió de una congestión. Como la vida de un negro, en Estados Unidos no sig-



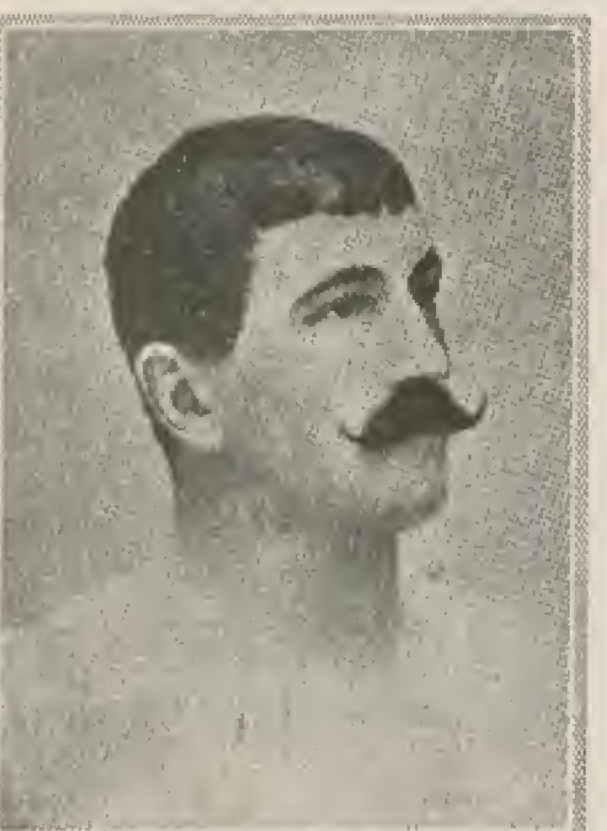
Beranger, llamado El modelo parisiense (a la izquierda) y Lacroix, "Va de buen corazón".

nificaba nada, el incidente no tuvo ulteriores consecuencias.

Exbroyat volvió a Francia para realizar la lucha de feria, cosa no conocida todavía. Y datando de su época se conocen los luchadores profesionales. Algunos de estos nombres han llegado hasta nosotros; pero otros quedaron olvidados. Se sabe que bajo su dirección debutaron el famoso Marsellés, el mayor de los hermanos de La Palud, Bamboula, Faouet, Arpin, Rabason, Alfredo Berenger, Lacroix, Pichot, Juan de Vaise, Bellarbre, Jabeyou, Duplanet, Auguste le Marin (un ex marinero). Con la cooperación de todos estos hombres, el padre de la lucha de feria erigió las bases, que con todas las modificaciones introducidas por el tiempo constituyeron el código actual de este sport, como se practica hoy día.

Contemporáneo de Exbroyat era Laroche, uno de los primeros luchadores que se exhibieron en las plazas. Su disfraz de rey merovingio no podía ser más grotesco. Se ha encontrado un curioso documento que tendía a demostrar cómo bajo el régimen de Exbroyat se celebró una especie de concilio de la lucha y de donde salió una codificación de este sport, destinado según el espíritu de sus autores a ser definitivo.

Exbroyat murió viejísimo en Vienne (Ródano), su país natal, en el año 1872.



Félix Bernard.

SUSCRIPCIONES POR TELEFONO

Con el fin de evitar molestias a nuestros lectores, hemos organizado un departamento de SUSCRIPCIONES POR TELEFONO.

TODO LECTOR DE EL GRAFICO

residente en la Capital Federal, que desee recibir la revista directamente en su domicilio, puede avisarnos a

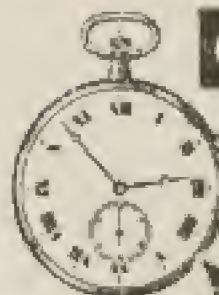
Unión Telefónica 33, AVENIDA 3424

Enviaremos un empleado a cobrar el importe correspondiente a la hora que nos indique.

El precio de la suscripción es:

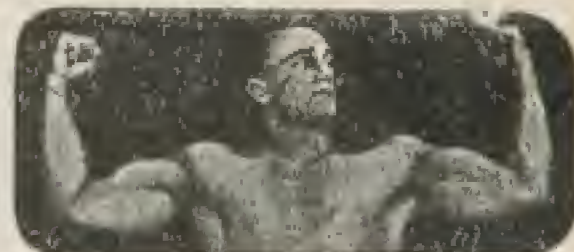
Por un año \$ 11.—

„ seis meses „ 6.—



GRATIS

Quiere Ud. conseguir un reloj plaqué chapado en oro 18 kil., de bolsillo, o pulsera para señoras? Fide! Inscripciones que sin pagar un solo centavo, obtendrá uno de ellos con suma facilidad. Escriba hoy mismo a J. TODD, Catamarca, 1042, B. Aires.



¿Sea otra vez un hombre sano!

Durante cierto tiempo alguien creyó en la posibilidad de curar la BLA-NORRAGIA o sus complicaciones (gota militar, cistitis, etc.) con medicamentos tomados exclusivamente por la boca.

Los hechos demostraron pronto cuán equivocada era esa suposición, y hoy todos los médicos, aún los que no son especialistas, están de acuerdo en que una afección como la blenorragia sólo puede ser combatida con éxito mediante un enérgico tratamiento local, es decir, de la uretra.

Corresponde al espíritu investigador de la ciencia alemana, unido a la eficiente organización de sus modernos laboratorios clínicos y a la dedicación constante de sus hombres de ciencia, el honor de un descubrimiento que habrá época en los anales de la medicina.

La combinación HEIDISAN

No hay blenorragia, por antigua y crónica que sea, que resista a este moderno tratamiento, cuya eficacia es ya reconocida por millares de enfermos de este país.

Se vende en todas las farmacias.

NUNCA acepte substitutos.

Nota importante. — Para que los enfermos no malgasten su dinero en remedios, reconocidamente inútiles y perjudiciales, se les remitirá a pedido — gratuita y reservadamente, — el interesantísimo folleto ilustrado "Lo que cada enfermo debe saber". Llame este cupón y envíelo a los depositarios exclusivos en la República Argentina:

Señores P. Soldati y Cia.
Rivadavia 2284, Dep. H., B. Aires
Sirvanse remitirme el folleto "Lo que cada enfermo debe saber".

Nombre

Dirección

(Escribense con claridad)

Urinarios

EL RUGIDO DE LA MULTITUD. MEMORIAS DE MI VIDA

Por J. J. CORBETT, ex campeón del mundo

(Véase nuestro número anterior)

Y así, después de los trechos, los músculos del hombre comienzan a asentarse, y aunque pueda dar muestras de rapidez falta por lo general el empuje final.

No obstante, hay excepciones en todas las reglas, y yo me había propuesto ser una excepción con E. McCarthy.

A medida que se acercaba el día de la pelea, las apuestas llegaron a hacerse a razón de tres a uno, pues todo el mundo se figuraba que Jeffries tendría un walkover a causa de su edad y su larga ausencia del ring y muchos, que estaban seguros de que me pondría fuera de combate dentro de los cuatro rounds, colocaban apuestas sobre esa base. Aunque mejorando la diferencia a dos a uno. Existía además una dificultad: el contrato de Brady por parte de Jeffries para actuar de manager de él, teniendo a Delaney como principal entrenador.

TAN DECIDIDO COMO SIEMPRE

Resultaba una cosa extraña tener que habérmelas con estos dos viejos amigos en el campo del contrario y ayudando al boxeador a quien yo mismo enseñaba y al que para endurecerlo, le descargaba todos mis golpes. No sé qué es lo que Jeffries pensaba en ese momento, pero me consta que Brady era de opinión que yo tenía pocas probabilidades, puesto que él mismo había aceptado una de esas apuestas de dos a uno en cuatro rounds. No obstante, yo me sentía tan confluente como el día en que subía al ring contra Sullivan. Las desventajas a que hice referencia las tenía presentes sólo como un recuerdo, sintiéndome inclinado a no prestarles atención a medida que mi entrenamiento avanzaba, y consiguiendo hasta olvidarme de ellas por lo bien que me hallaba. Y así, por último, me encontré en el ring.

Hasta cierto punto tenía razón, pues cuando comenzó la pelea y llegó Jeff, como una avalancha, — lo que era buena estrategia, además de su flojo manera de pelear conmigo, — lo sobrepasé en mucho por puntos. Me encontraba en todos lados durante los primeros rounds, haciendo fintas, esquivando y atacando con toda mi antigua habilidad.

Al día siguiente de las cosas que yo había hecho en el ring dejé de jugar en práctica esa noche y con éxito. Los que se hallaban en el ringside comenzaron a entusiasmarse.

RESENTIDO DE LA MÉDULA ESPINAL

En el segundo round Jeffries alogó un terrible hook de izquierda en mi costado. Inmediatamente me resentí de él, notando un temblor en mi columna vertebral. Esta dolencia me era nueva, y parecía como si fuera un calambre, pero a los pocos segundos desapareció, y me puse a danzar sobre el ring con tanta agilidad como antes. Luego comencé a descargar mis mejores hooks de izquierda y conseguí alogar tantos de ellos que los espectadores iniciaron una ruidosa ovación. No habían esperado una semejante reacción de parte de un boxeador ya fuera de forma.

Por el cuarto round Jeffries volvió a descargar otro terrible hook de izquierda al cuerpo, sintiendo nueva-



En ocasión de la próxima visita del príncipe de Gales, y sabiendo el interés que este personaje real todo lo que sea sport, se piensa ofrecerle un amplio programa de boxeo. Luis Angel Firpo ha decidido reaparecer para entonces enfrentando al puñista estadounidense de color Bill Tate, quien se ve aquí frente al "Toro Salvaje" de las Puercas. Tate hacía de sparrer en el último viaje de Firpo a Nueva York.

GANANDO POR PUNTOS

Repetí esta maniobra cada vez que me hallaba en clinch durante los diez rounds, siempre en la misma forma. Pero al siguiente, mientras lo sostenía por la cintura, su brazo izquierdo extendido por encima de mi barbilla levantada, súbitamente él me empujó, cerró el puño con rapidez y me golpeó en la barbilla. Al que sus ojos giraron para protegerse, se acercó a mí, agarró mi cuerpo con ambos brazos. Los jueces no comprendieron que estaba mal, pero creyeron que trataba de canjearme en peso; pero yo le vi los ojos.

Se repuso y empezó el resto del round. Se siguieron otros a uno terrible cuando lo golpeaba, me oscurecía, daba jalones de izquierda y derecha, sin que me detuviera a tocarme en la cara, pero cuando cuando en cuando, su puño golpeaba aquellos golpes al cuerpo.

Cuando el timekeeper hizo sonar el gong para comenzar el décimosexto round, me aseguré que la pelea duraría los veintidós rounds. Yo había ganado por puntos todos los rounds y no podía perder el match, tanto que me despojara de la victoria. Comencé el vigésimo cuarto en que me dirigí a dirigirme a su rincón y lo sostení hasta terminar, quebrándome los brazos, ser necesario en un esfuerzo para salir fuera de combate.

VISIONES DE LA VICTORIA

Ahora bien, esto no fué una lucha, yo era capaz de pelear con toda fuerza durante dos rounds, aunque con el transcurso de los rounds me habría vencido a causa de la fatiga.



Este formidable pugilista, de una conformation física poco vulgar, es Rosario Ferreyra, de Concepción del Uruguay, quien piensa venir a Buenos Aires para lanzar un desafío a cualquier hombre de su categoría. Por las apariencias, Ferreyra debe aplicarse unos golpes semejantes a la cabeza de una mula. ¿Quién se le atreve?

PUGILISTAS QUE ESTAN DE ACTUALIDAD

por el hubiera empleado ese método demasiado. Por otro lado, aun cuando no hubiera éxito en un knock out, conque quedara greggy al final del vigésimosegundo, ya me daría por satisfecho, especialmente después de haber tenido la mejor parte en puntos y hecho una exhibición tan buena de la ciencia del boxeo. ¡Sería muy dramático, pensaba, y salvaría a ser campeón!

Con este programa en mi mente, proseguí, aflojando mucho, aunque haciendo bastantes movimientos como para mostrar a los espectadores que tenía una gran ventaja en puntos. Algunos creyeron que yo me estaba cansando, y así lo dijeron después, pero nunca me sentí mejor en una pelea que en ésta, ni tampoco jamás peleé con mayor aliento, hasta el vigésimosegundo. Además, estaba combatiendo con el campeón, muchacho de veintiséis años y uno de los hombres más duros que hayan pisado el ring.

DRAMÁTICO FINAL

Después de haberme quedado todavía un round para hacer mi carga final. Comenzamos las hostilidades, mientras Brady y Delaney le gritaban a Jeffries, de la misma manera que lo venían haciendo antes el décimosegundo: — "De la única manera que puedas ganar, Jeff, es por knock out". Consideraba esas palabras como indicadores de que reconocían ya mi perdidos. Y, como lo hiciera desde promedios de la pelea, Jeff trataba de golpearme, lanzando furiosos swings que erraba la mayor parte del tiempo a una distancia tan grande como Sullivan y Fitz.



George Considine, uruguayo, campeón sudamericano de boxeo, quien acaba de ser puesto knock down en la pelea de un ring de Montevideo, en momentos en que se celebraba este, quiso cooperar con las autoridades de un festival realizado recientemente, y donde se celebró una reunión de dos pugilistas se había provocado una formidable gresca.



Frankie Greeno, italiano de nacimiento, nacionalizado norteamericano, que por la muerte del filipino Pancho Villa, que ha sido tan sentida en los círculos pugilísticos, es el candidato obligado para detentar el campeonato del mundo peso mosca que aquel dejó vacante. Greeno, como se recordará, venció a Pancho Villa en dos oportunidades; pero en combates donde no se podía en juego el título supremo.

Por lo tanto volví a aflojar otra vez y comencé a bailar alrededor dejando a menudo colgar las manos a los costados.

Lo único que recuerdo después es haber visto una mano que tenía un frasco con sales debajo de mi nariz.

Me encontraba en mi rincón, tendido sobre la silla. Un primo mío, Tom Corbetti, a quien no viera durante muchos años, se estaba inclinando sobre mí, atendiéndome.

Los espectadores se habían subido a las sillas y gritaban; sus voces sonaban como música en mis oídos.

Me enderecé para levantarme y dejar que el referee alzara mi brazo en señal de victoria, pero me encontraba algo mareado. Vi a mis segundos que me miraban en una forma muy peculiar, y dándome vuelta hacia donde se encontraba George Considine, le pregunté:

— ¿Qué pasa?

— Jim — me contestó con tristeza — ha sido puesto knock out.

Sin embargo, desde ese día hasta el presente, no recuerdo haber sido golpeado, ni caído al suelo. Todo lo que mi memoria recuerda es haber contestado al gong, aflojado un poco de acuerdo con mis planes, y hallado por el ring.

Finalmente me convení, y dirigiéndome hacia Jeffries, le estreché las manos, y cuando poco después vino a mi cuarto de vestir, no pude evitar el decirle, aunque no debería haberlo hecho:

— Jeff, usted es el hombre de más suerte en el mundo por su triunfo de esta noche.

No me contestó, limitándose a quedar de pie frente a mí, con la cabeza inclinada sobre su pecho.

LA CAUSA DE MI CAÍDA

Jeffries y yo habíamos sido amigos desde el momento en que él fuera lo bastante competente para hacerme masajes en una de las piernas, más tarde cuando fué campeón, y aun después de haber dejado de serlo. Esa amistad ha continuado durante largos años, y entre muchas otras cosas, hemos hablado de esta pelea. A menudo me ha dicho que yo lo tenía vencido en el décimo round: que lo tenía vencido en peor forma de lo que yo podría haberme imaginado. Los golpes al cuerpo lo lastimaban horribilmente, me dijo, y había abandonado toda esperanza, salvo que se presentara la oportunidad de descargar un golpe con suerte. Finalmente, contra todo lo que se esperaba, lo pudo aflojar, y admitió que, como yo se lo dijera, era el hombre de más suerte en el mundo.

He tratado de preguntarle todo lo que sucedió en aquel fatal vigésimosegundo round, y por lo que me dijo y lo que ha podido saber de los que se hallaban alrededor del ring, esto es lo que ocurrió.

Comencé a saltar hacia atrás para librarme de uno de sus furiosos swings y me encontraba más cerca de las sogas de lo que yo me imaginaba. Al golpear contra éstas, reboté hacia él, en el momento en que lanzaba una furiosa izquierda, yendo a parar justamente en el camino del guante. Me dicen que me golpeó con tal fuerza que volé por el aire, golpeé con la nuca en la cuerda más baja y quedé muerto para el mundo. George Considine corrió a echarme agua, y Jeffries se encontraba tan excitado que comenzó a darle puntapiés para sacarlo de allí.

(Continuará en el próximo número)

EL CLEVELAND SIX DE \$ 4.444



Here aquí algo verdaderamente nuevo, mas, puede decirse, hasta ahora nunca logrado. La Cleveland Automobile Company ha demostrado con la producción del Cleveland Six su preocupación constante y desde todo punto de vista encomiable, de dar al automovilismo el mayor impulso posible.

En esta nueva fabricación de los coches Cleveland se ha eliminado todo el volumen innecesario y todo peso superfluo. Es un coche que combina en sí mismo la belleza y economía de Europa con la energía de América. Un prodigio mecánico tan extraordinario que se puede ofrecer al público a un precio que nunca se creyó posible dentro del ramo de automóviles de su categoría y calidad.

Se hallará esta producción, aun más extraordinaria, si se tiene en cuenta que en él se han aplicado los más importantes perfeccionamientos de la mecánica moderna, algunos de los cuales han dado fama a los ingenieros del Cleveland Six, entre ellos por ejemplo, el dispositivo de lubricación automática One Shot.

Con este nuevo coche, la Cleveland presenta al público el resultado del primer ensayo, afortunado, de sus ingenieros para dar a un automóvil mayor refinamiento y una calidad más alta, en vez del peso extra que no se precisa y del volumen que no se usa. Con su éxito han obtenido un buen ahorro en el consumo de combustible y en los gastos de mantenimiento y, lo que es más importante, han logrado aumentar la potencia y flexibilidad del motor.

Con este nuevo modelo del Cleveland Six, comienza una nueva era en la fabricación de automóviles, en la cual el lujo, la comodidad y el buen funcionamiento mecánico, irán unidos al bajo precio de compra y a la economía en el mantenimiento.

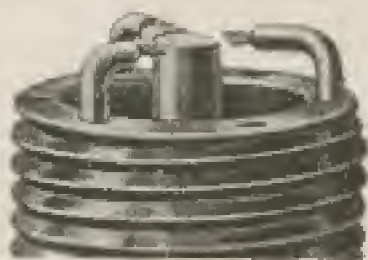
Los espaciosos salones de exhibición que los señores Lohycorrry Hnos., tienen establecidos en la calle Callao y Viamonte, se han visto en estos días muy concurridos por el público que desea admirar de cerca las altas bondades de los nuevos coches Cleveland Six, habiendo sido unánime la apreciación de que no puede fabricarse con los elementos de que se compone, nada mejor ni más económico.

El motor es tipo de válvulas a un costado, culata amovible, desarrolla 45 HP. Seis cilindros fundidos en un bloque que forma parte integral del carter. Embolos de hierro fundido, con tres anillos cada uno. Bielas, forjadas en estampa, de acero perfil doble T. Válvulas encerradas en el lado derecho; en las válvulas se usan resortes dobles, para evitar la vibración periódica y el agarre de las válvulas en todas las velocidades del motor. Arbol de levas, forjado y montado sobre tres cojinetes grandes. Lubricación, por sistema completo de presión en todos los cojinetes del árbol del cigüeñal, de las bielas y del árbol de levas. Bomba de aceite del tipo de engranajes y de transmisión segura. Todas las piezas del motor funcionan siempre en una película de aceite. Carburador, tipo Johnson. Enfriamiento por agua con bomba movida por una conexión de disco flexible montado en el árbol de accesorios. El agua entra en los cilindros por la parte superior del bloque y corre alrededor de las válvulas, de las bujías de las cámaras de explosión. El grueso panel del radiador es suficiente para proporcionar un enfriamiento satisfactorio. Embrague, Borg y Beck. Lubricación del chasis, One Shot patentado. Eje delantero, forjado en estampa, de perfil doble T, etc., etc.

AUTOMÓVIL

Bujías Bosch. — La nueva bujía Bosch se caracteriza, entre otras, por las siguientes ventajas:

1° Los electrodos de masa tienen una forma laminar y la chispa en lugar de saltar en un solo punto, como ocurre generalmente, se desarrolla en forma de una banda de fuego; la superficie de contacto de la chispa con la mezcla de gas, es, pues, mucho



Vista de lado.

mayor, lo que facilita grandemente el encendido.

2° La chispa, saltando entre un án-

gulo vivo y una lámina, no tiene que vencer más que una débil resistencia eléctrica, pudiendo lanzarse los motores con una facilidad notable.

3° El engrasamiento de los electrodos durante la marcha, queda así suprimido, pues la temperatura de las extremidades planas, es muy elevada en cada explosión, el aceite se evapora inmediatamente y quema al mismo tiempo las impurezas carbonizadas. Tampoco hay que temer, a pesar del poco espesor de las puntas, auto-almajeres por incandescencia, habiéndose hecho toda clase de ensayos en este sentido.

4° El engrasamiento del aislante, gracias a una forma apropiada, no puede dar lugar a ningún corto circuito interior.

5° La bujía Bosch, es del todo hermética, debido a la colocación especial del aislante en el culot. El hermetismo, no se hace por medio de tuercas con interposición de una ma-

teria plástica cualquiera; se logra y es una de las características de las bujías Bosch, por la colocación, la fuerte presión del culot de acero en el aislante mediante el resaca de un anillo de metal que garantiza el mismo tiempo su duración.

6° Un hermetismo idéntico es conseguido por un procedimiento especial entre la barrilla central y el



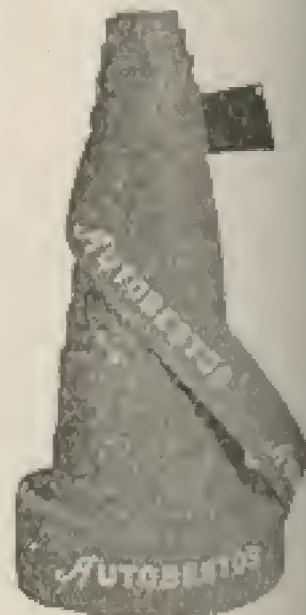
Vista por debajo.

aislante. El largo normal de la parte cilíndrica del culot es de 12 mm. Sin embargo, pueden servirse, si se interesa, estas bujías con 22 mm. de parte cilíndrica.

El largo normal de la parte cilíndrica es de 12 mm. y su diámetro es de 18 mm. (paso 150). Si se desea suministrar con 18 mm. de parte cilíndrica.

Igual que todas las producciones de la afamada marca "Bosch", estas bujías, son de los más innegables, en cuanto a calidad, seguridad y tecnicismo de fabricación se refiere.

Guarnición Ambler para frenos. Esta guarnición tejida con fibras de gas de asbesto y tratada según procedimientos científicos, es un elemento eficiente de la fricción, por lo que resulta muy eficaz su empleo. El ancho de estas cintas varía entre 127 y 152.4 mm. y el espesor de las mismas entre 3.2 mm. y 9.5 mm.



Guarnición Ambler para frenos.

Otro producto de la misma línea es la serie completa de anillos de paquetadura para bombas. Estos anillos son de fibra de asbesto, también lubricados con grafito y seccionados para facilitar la instalación.

Bocina de escape Aermore. La bocina de escape Aermore, formada con el gas de escape del motor, se instala en el tubo de escape y



Bocina de escape Aermore.

na mediante un control dispuesto en el tablero. Produce un sonido penetrante que se oye a larga distancia.

¡ANUNCIO SENSACIONAL!

\$ 1000 ^m/_n

de REBAJA en el FIAT COLONIAL
(Tipo Argentino solamente)

ANTES \$ 5.750 — AHORA \$ 4.750

sobre vagón Buenos Aires con equipo completo.

SALÓN DE EXPOSICIÓN: CALLAO Y LAVALLE

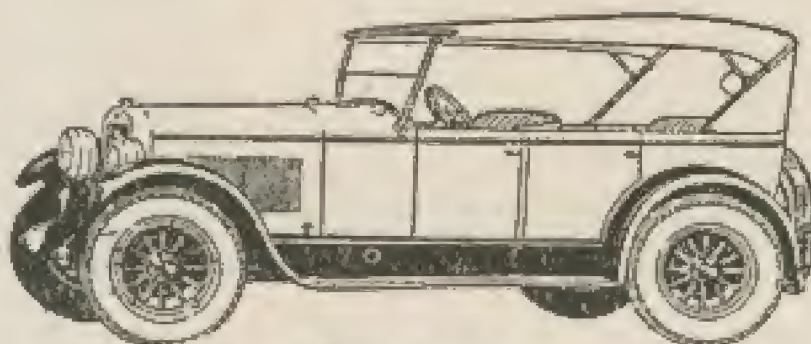


Haga su pedido en seguida a la FIAT ARGENTINA - Demaría 4610 - Buenos Aires o a nuestro Agente más cercano.

ESTE ES EL NUEVO

CLEVELAND SIX

MODELO SEIS
(SERIE TREINTA Y UNA)



\$ 4.444

Sobre vagón Buenos Aires

LO INVITAMOS A EXAMINARLO. LE INTERESARÁN SUS DETALLES
Exposición: CALLAO y VIAMONTE

LOHYCORRY Hnos.

Administración - Venta - Talleres y Depósitos,
1919 SOLIS 1927 BUENOS AIRES
PRECISAMOS AGENTES DE RESPONSABILIDAD

VILISMO

Una nueva ordenanza general de tráfico. — En una de sus últimas reuniones, la comisión directiva del Automóvil Club Argentino, ha designado al doctor Luis A. Podestá Costa, para que se incorpore, en representación de la entidad, a la comisión especial asesora de Obras Públicas.

EL PROBLEMA DEL TRAFICO EN MILAN



El semáforo, aparato de señales luminosas, es algo más alto y más práctico que las columnas blancas de la Recoleta... En ese momento indicaba: tráfico interrumpido.



En Italia los ciclistas se cuentan por millares... pero el semáforo cierra el tráfico a los ciclistas. Aquí vemos a varios de ellos cruzando la gran plaza.



Después de haber pasado los autos y los ciclistas, el semáforo abre el paso a los peatones y en un instante la calle se llena de gente apurada, pero que puede cruzar segura la plaza del Duomo de Milán.

Voces y Seguridad. del Honorable Concejo Deliberante, encargada de estudiar una ordenanza.

Esta nueva comisión tiene una alta misión que cumplir, dado que nuestro tráfico urbano reclama un inteligente y meditado estudio que al ser llevado al terreno de la práctica resulte beneficioso y útil para nuestra gran metrópoli.

Rectificador Tungar. — Este aparato sirve para cargar acumuladores de automóvil y también acumuladores tipos A y B de receptores de radio. La operación es muy sencilla, pues para ello basta solamente cargar.

La seguridad ante todo

y más que en cualquier otra cosa, en el automovilismo, saber elegir una corneta de sonido potente y un gato robusto, rápido y eficaz, es haber conseguido la seguridad de que ellos darán el servicio que se les exige y evitarán el aumento de nerviosidad e impaciencia en los momentos difíciles.

KLAXON N° 8, legítimo Eléctrico



\$ 25.—

Para revendedores, descuentos Especiales.

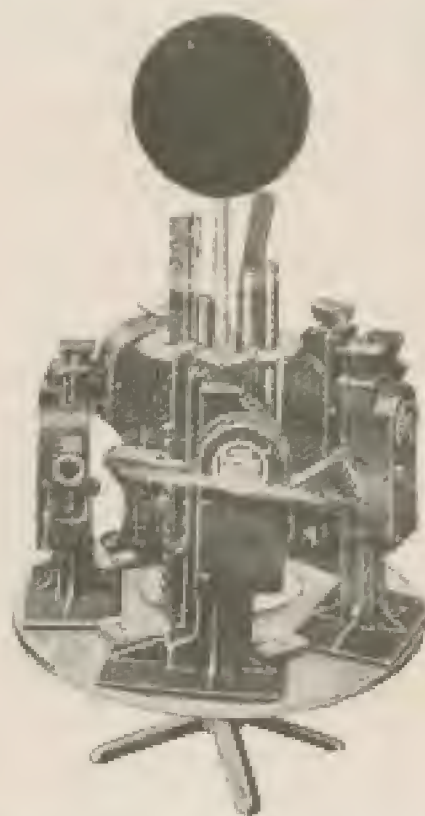


GATO TRANSPORTADOR DE AUTOS. Un hombre solamente puede mover un auto con la mayor facilidad, por pesada que éste sea. — Se acciona sin necesidad de inclinarse para nada. Su construcción robusta le asegura la larga y útil vida.

GATOS "WALKER". Gran surtido en todos los tamaños para autos livianos y grandes camiones.

Precio desde \$ 5.— a \$ 93.—

Para revendedores descuentos especiales.



UNICOS AGENTES:

R. LEHMANN y Cía.

MAIPO 72 BUENOS AIRES

URUGUAY, 1352 MONTEVIDEO

CÓRDOBA 1008 ROSARIO



La Sociedad de Fabricantes y Comerciantes de Automóviles Ltda.,

participa la organización de la Exposición Internacional de Automóviles, para automóviles particulares, carrocerías, accesorios, neumáticos y equipos.

Octubre 9, 17, 1925,

y de la Exposición Internacional de Automóviles de Transporte, para vehículos a petróleo, a vapor y a electricidad, para mercaderías y pasajeros; carrocerías, accesorios, repuestos, neumáticos y equipos.

Octubre 29-Noviembre 7-1925.

OLYMPIA LONDON

AUTOCAMIONES N A G

El nuevo motor tipo Z, con distribución superior de las válvulas, incluido por lo que se refiere al funcionamiento, entre los motores de autocamiones y ómnibus que tan buen resultado han dado hasta ahora, posee una disposición de válvulas y acción basada sobre puntos de vista completamente nuevos.



Sabido es que, merced a la forma lisa del cierre de la cámara de compresión, en el caso de emplearse válvulas suspendidas, se obtiene una considerable economía de combustible. Sin embargo, no es ningún secreto que esta disposición tiene inconvenientes esenciales, como ser: inevitable complicación del movimiento y montaje de las válvulas. Estos inconvenientes se evitan situando el eje de levas en la parte inferior y colocando en el interior del bloque del cilindro todo un mecanismo de acción o pulsadores. En tal caso, deberá cuidarse de un modo especial, el disponer los elementos en forma que se obtenga la mayor comodidad para el acceso a los diversos órganos, así como su fácil desmontaje.

En los camiones N. A. G. desaparecen todos los inconvenientes que emanan de los motores con válvulas suspendidas, situadas en la cabeza del motor, practicando grandes agujeros en el cilindro, que no solamente permiten sacar las válvulas, sino también esmerillarlas, sin que haya que sacar el cilindro ni las tuberías.

Entre las muchas ventajas que ofrecen los autocamiones N. A. G., merecen especialmente mencionarse las siguientes: consumo reducido, como consecuencia de la disposición apropiada de la cámara de combustión, trabajo tranquilo y libre de golpes a plena carga, y completamente silencioso, descargado; órganos de empuje y transmisión completamente encerrados; cada elemento, fácil y cómodamente asequeable y cambiabile con rapidez; desgaste mínimo por cierre hermético y circulación automática del engrase.

El motor es tipo L de 40/45 H. P. de cuatro cilindros, con válvulas en la cabeza blindadas por cajas de aluminio. Diámetro 120 mm. y 170 mm. de carrera. Magneto Robert Bosch legítimo. Carburador Pallas-Zenith. Revoluciones con regulador 900 por minuto. Refrigerante, por secciones.

Transmisión, a cardan, formada por acoplamiento elásticos, constituida por placas de goma, especiales, de una gran resistencia. Esta disposición permite una transmisión de fuerza completamente silenciosa, desde el motor a la caja de velocidades y desde ésta, al eje trasero, teniendo además la ventaja importante de que no es necesario engrase ni vigilancia alguna.

Elasticos, sin pernos fijos deslizantes. Lubricación, a engrasadores a presión, sistema Alemite. Largo del camión, 7 metros. Ancho, 2.17 metros. Distancia entre los ejes, 4 1/2 metros.

Los cojinetes a bolas están empleados, tanto en las ruedas del eje delantero, como en las ruedas traseras. Prácticamente se ha comprobado que el quitar o poner las pesadas ruedas de los ómnibus o autocamiones, ofrece grandes dificultades y por lo tanto que los cojinetes de bolas se deterioran con gran facilidad. La nueva disposición de los cojinetes en los camiones N. A. G., evita este inconveniente, ya que el conjunto de los mismos está cerrado en el cubo de la rueda, pudiéndose sacar o poner ésta en la misma forma que cuando se halla provista de cojinetes normales.

(Continuación de la página anterior)

biar una sola conexión. Un detalle de seguridad es el transformador aislador. No hay ninguna conexión eléctrica entre el abastecimiento de co-



Rectificador Tungar.

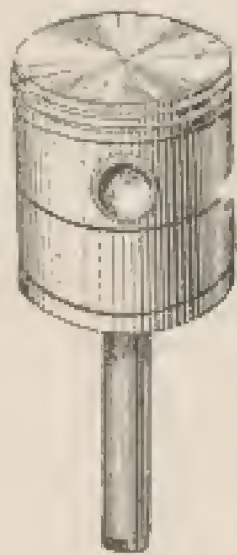
rriente alterna y el circuito de bajo voltaje. El empleo de un transformador aislador suprime el peligro de poner en contacto con la masa, la corriente que pasa por el receptor de radio.

Aceites Baréco. — Importancia de la lubricación. — El factor más importante que se debe considerar para el mantenimiento y la buena conservación de los motores en general y muy especialmente de los motores a explosión, es la lubricación.

Depende de la buena lubricación: la cantidad mínima de combustible consumido; la cantidad máxima de potencia obtenida; la duración y vitalidad del motor; la cantidad de residuo por carbonización; el menor recalentamiento del motor y la fácil puesta en marcha del mismo.

Cuando se utiliza aceite de baja calidad, habrá que emplear más combustible para vencer la fricción adicional y por lo tanto, la cantidad de potencia obtenida será proporcionalmente menor.

Una lubricación deficiente ocasionará al motor mucho daño en las partes vitales del mismo, que son jus-



Los lubricantes de parafina no dejan residuos sobre los pistones.

tamente las que están más expuestas a la fricción, acortando, como consecuencia, su duración. Los aceites de bajo precio, manufacturados y mezclados por inexpertos, producen carbonos que se depositan, al quemarse, sobre la cabeza del pistón, origina la reducción de la cámara de compresión y por consiguiente el golpeo de biela.

El recalentamiento excesivo que acusa el motor, es provocado por la incandescencia de este carbono, que la mayoría de las veces, según puede observarse, sale como chispas por el tubo de escape.

Los malos lubricantes, son causa de dilataciones y rayaduras en los cilindros y de ellos dependen también

las averías en las válvulas, aros, cojinetes, pistones y cigüeñales.

Aunque todos los aceites minerales lubricantes derivan del petróleo crudo, no todos los petróleos crudos son aptos para rendir buenos lubricantes. Los clasificados superiores,

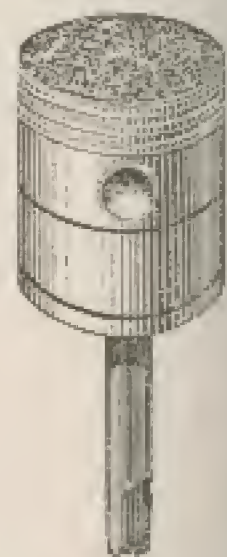
son solamente aquellos que tienen un rico porcentaje de parafina.

Muchos de los lubricantes que se expenden en el mercado y que provienen del petróleo crudo, tienen base de asfalto y por lo tanto no son aptos para lubricar en forma eficiente.

Mientras los primeros irradian calor, formando una película que para las partes en fricción, los segundos se dilatan, se evaporan y carbonizan.

Un buen lubricante proviene de petróleo a base de parafina y deja residuos carbonosos, debido a los componentes. El carbón que queda en el motor, cuando es lubricado con aceite de parafina, es proveído por la nafta no carburada combinada con polvo absorbido por la aspiración del carburador.

Esta clase de carbón se presenta en forma de láminas o escamas, muy distinto, por cierto, del carbón

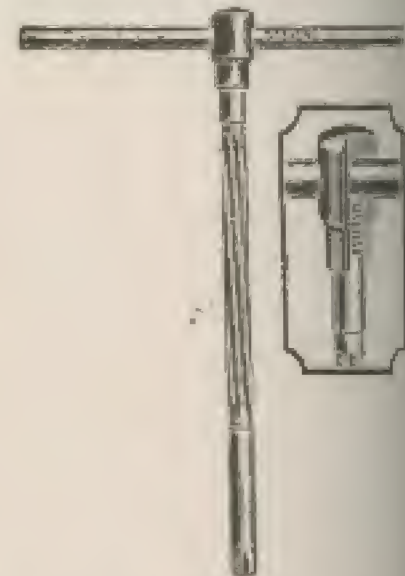


Los malos lubricantes se quedan dejando carbono en los pistones y causa mucho daño al motor.

ducido por el aceite proveniente de base asfáltica, que es negra, pesada y gruesa como hollín petrificado.

Todos estos inconvenientes tan considerables y que tanto perjuicio causan, desaparecen con la aplicación de los aceites Baréco, pues no es solamente el riquísimo porcentaje de parafina que contienen lo que los hace inmejorables, sino que el buen criterio de sus fabricantes los ha llevado a la preparación de diversas series con el fin de que su aplicación sea completamente adecuada al motor que se destinan.

Escariadores espirales Stevens. Estos escariadores tienen un tipo de cerradura de tornillo, que sirve para protección a la herramienta impidiendo que gire en sentido opuesto al que se le da. Al tratarse de hacer el escariador en sentido contrario



Escariadores espirales Stevens.

marco se destornilla y afloja instantáneamente. El mango sirve también para colocarlo en un punto de acceso en el tablero de instrumentos. La serie completa consta de tres tamaños de escariadores y todos tienen la ventaja de la protección de la cerradura automática en el momento

AUTOMOVIL

NASH

NASH GUIA AL MUNDO EN VALORES DE AUTOMOVILES

Sucursales: En Rosario (Sta. Fe): SANTA FE 1284.
En Córdoba: INDEPENDENCIA 169-171

MODELOS 1925

Este modelo está construido sobre un chasis de 121 pulgadas. Es de dos puertas amplias, cuyos dos asientos delanteros se levantan para dar espaciosa entrada al interior por cualquiera de sus puertas. Tapizado de un vistoso paño gris claro, platinado, amplios cristales que se gradúan a voluntad. Pintura color oliva oscuro. Frenos en las cuatro ruedas y neumáticos balloon legítimos. Provistos del famoso motor NASH ADVANCED de 6 cilindros. Todo un excelente conjunto de fuerza, seguridad y confort. ¡VALÉ LA PENA VERLO!

En nuestro Salón, Diagonal Roque Sáenz Peña 559, están en exhibición. PEDIDOS DE REPUESTOS SE DESPACHAN EN EL DÍA.

Agentes exclusivos:

EHLERT-NASH MOTORS
Sociedad Anónima de Automóviles

Casa Central:
Diagonal R. Sáenz Peña 559
U. T. 33, Avenida, 3252

Talleres: CABILDO 1002
Belgrano 3301, U. T.
BUENOS AIRES

SEDAN 6 CILINDROS ADVANCED.
De 5 asientos.

AGENCIA *Ford* ONCE

LAWRIE y ELIESON

Anuncian a su numerosa clientela y al público en general que próximamente se trasladarán de la calle RIVADAVIA 2446 a su nuevo local en la calle

PUEYRREDON 443

UNION TELEF. MITRE - 8059 - 8952 - 3006

VILISMO

Control Bull Dog, para carburador Ford. — Se instala en el tablero y sirve para regular el carburador y controlar el estrangulador. Es de



Control Bull Dog

construcción firme y durable y su árbol de acero flexible permite adaptarlo a todo modelo de automóviles Ford. Una barra de acero con resorte de tensión, mantiene el estrangulador en cualquiera posición que se desee. El botón sobre el tablero lleva flechas para indicar la mezcla.

Escariadores extensibles. — El juego de escariadores, estilo B, representa la más reciente adición a la serie de escariadores y herramientas similares construidas por la casa Millerburg. Los escariadores extensibles se caracterizan por una dura-



Escariadores de tipo extensible.

ción, firmeza y seguridad máximas. Las estrías cónicas, muy afiladas, producen un repaso suave y parejo. Sirven muy bien para escariar perforaciones ranuradas y los límites de expansión quedan comprendidos entre 6.4 y 63.5 milímetros.

Semirremolque Martin para camión. — Este semirremolque tiene capacidad para tres toneladas y lleva una caja de estacas de 5 x 12 pies. Está provisto de una quinta rueda de funcionamiento automático. La caja, construida con acero, soldada por electricidad. Para engancharlo se mueve hacia el camión y su enganche



Semirremolque Martin.

instantáneo y automático. Para engancharlo se coloca un gato debajo del semirremolque y se mueve una palanca. Tiene ruedas de madera con llantas macizas de 36 x 4 pulgadas. Sus muelles son semielípticos. Este modelo ha sido ideado especialmente para trabajar con cargas de una tonelada.



Demostración ofrecida a los señores Adolfo E. Butta y Gerónimo Dumas con motivo de sus merecidos ascensos en la oficina de Patentes y Rodados de la Municipalidad de la Capital.

El Club de los 100 por Hora. — Acaba de fundarse en Milán el Club de los 100 por Hora. La fundación se ha realizado por medio de una carrera automovilística organizada por el Automóvil Club de Milán, sobre el autódromo de Monza y comprendía las dos categorías: "sport" y "carrera".

Debían recorrerse 100 kilómetros o sean diez vueltas de pista. Todos los socios que llegaban a recorrer los 100 kilómetros en sesenta minutos o me-



Distintivo de socio del Club 100 por Hora. Es de oro y esmalte azul.

nos, tenían derecho a la inscripción como socios fundadores del Club de los 100 por Hora, con derecho a llevar el distintivo.

Los resultados fueron los siguientes:

Categoría de carrera: 1º Tassara, con Bugatti, promedio, 122 km. por hora.

Categoría Sport: 1º Ing. Conelli, con Alfa Romeo, promedio 117 por hora. De los 25 corredores que se presentaron, veinte pasaron los 100 km. por hora.

Las pruebas seguirían diariamente, y los que no llegaran a pasar los 100 km. de promedio serían declarados socios veteranos.

Para esta nueva entidad y para las pruebas que realizará, se han destinado ricos premios.

Motómetro Boyce para el Ford. — Este modelo Boyce se suministra junto con una tapa de cerradura ma-



Motómetro Boyce para el Ford.

nual para el radiador. El grupo completo es niquelado. Tiene 108 mm. de alto y 120.7 de ancho.



Un lustre "Du Pont" de los mismos fabricantes del Acabado "Du Pont"

Para conservar el hermoso e inimitable Acabado "Du Pont" use el lustre "Du Pont" 7.

Únicos Concesionarios:

H. W. PEABODY & CIA.

(SECCION DUPONT)

1650, BOLIVAR, 1670

BUENOS AIRES

ACEITE RUSSO

viscosine

EL MEJOR
LUBRIFICANTE
PARA AUTOMOVILES

EDUARDO RETIENNE

1127, Sarmiento, 1131. - Bs. Aires



OLYMPIA es una marca que en Italia goza de prestigio. Desde varios años, esta bicicleta se ha presentado en el mercado italiano y ha conquistado en seguida un buen campo de acción.

Su característica, la importancia de la fábrica que la construye, la fama adquirida en poco tiempo por los buenos triunfos conseguidos por sus corredores, han puesto la Olympia al nivel de las buenas bicicletas que gozan de prestigio y de aceptación.

En el país, desde hace dos años, los aficionados conocen la Olympia y han tenido ya oportunidad de apreciarla. Uno de nuestros olímpicos, corrió con esta marca en la gran carrera de fondo, consiguiendo la mejor clasificación, y esta prueba ha sido para nuestro mercado, como un ensayo de indiscutible valor.

En el viejo mundo, los mejores aficionados han formado el equipo Olympia, y últimamente en la Vuelta de Italia, un equipo de corredores juniors, se destacó consiguiendo una honrosa clasificación. Cuatro corredores de esta marca terminaron los 3.532 kilómetros de la Vuelta de Italia, dentro de los doce primeros de la clasificación general, ganando cuatro etapas en su categoría.

Estos resultados deportivos evidencian la excelente calidad de la bicicleta, que se fabrica en los grandes talleres de la S. A. Carlos Borghi. Esta firma trabaja en ciclismo desde el año 1893, cuenta con 600 operarios y sus talleres tienen una maquinaria moderna accionada por motores de una fuerza de 320 H. P.

A Buenos Aires, la Olympia viene importada por la firma Miguel Pacheco y Cia. Los modelos más corrientes que actualmente se reciben, son los siguientes: Turismo N° 1; Señora N° 3; Media Carrera N° 4; Carrera N° 5; Niños 6 y 7.

El modelo de turismo viene con un cuadro esmaltado en negro reforzado con tubos rubis y mide 57 cm. Lleva ruedas de acero niqueladas, con filete negro y neumáticos Dunlop original. El rodado es de 28 x 1 3/4. Los frenos sobre ambas llantas son accionados por una palanca desde el manubrio que es del tipo inglés auténtico. El asiento cómodo y muy elástico, los pedales a serrucho, la cadena a rulos y el piñón libre, completan el modelo de turismo.

El modelo para señoras viene tam-

bién con cuadro esmaltado negro, pero de 52 cm. y las ruedas son de 26 x 1 3/4. La cadena funciona en el Carter impermeable, los pedales son de goma y el salvarropa de seda.

El modelo de carrera viene esmaltado en azul claro. El cuadro es li-

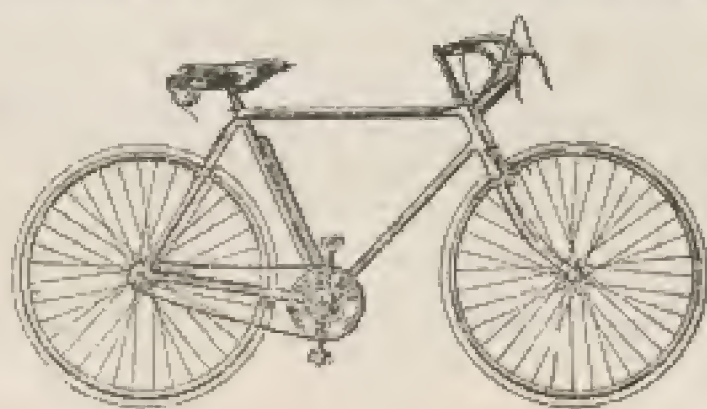
3/4 y 1/4. Las mazas son especiales para carrera, la posterior lleva piñón doble, ambos con mariposas para el rápido y fácil desarme. Los frenos son Bowden Touriste, a cable, el manubrio es un modelo diseñado por los mismos corredores de la Olympia.

Vienen con llantas de madera y bós Dunlop reforzados. El modelo especial para carrera.

En su conjunto, la Olympia es una linda bicicleta, que hará mucho ruido entre nosotros.

Los modelos de bicicletas — el berto Dei de Milán, fué un gran corredor veinte años ha. Su nombre resplandece en todos los vélodromos de Italia y de Francia, debía ser muy popularísimo en el campo de la industria ciclistica del viejo mundo. En la actualidad, Dei es fabricante de bicicletas, que llevan su nombre.

UN SANO PLACER



Para la salud y el vigor físico del niño.

RECOMENDAMOS a los padres que se interesen por el sano desarrollo físico de sus hijos, visiten nuestro Salón-Exposición de bicicletas

ALCYON

triciclos y monopatines, que constituyen el regalo ideal para los niños.

ALCYON es la bicicleta que ha venido obteniendo brillantes triunfos en cuantas carreras y pruebas ha intervenido, por sus excelentes condiciones de equilibrio y la insuperable calidad de los materiales empleados en su construcción.

PIDANOS CATÁLOGOS

Dartiguelonque y Toulouse

Automóviles R. E. O.; Motas HARLEY-DAVIDSON

ESMERALDA, 142

BUENOS AIRES

Solicitenos la agencia para su localidad

viano, pero fabricado con tubos de primera calidad, muy resistentes. Mide 57 cm. y las ruedas son de 28 x 1



Bicicleta Dei

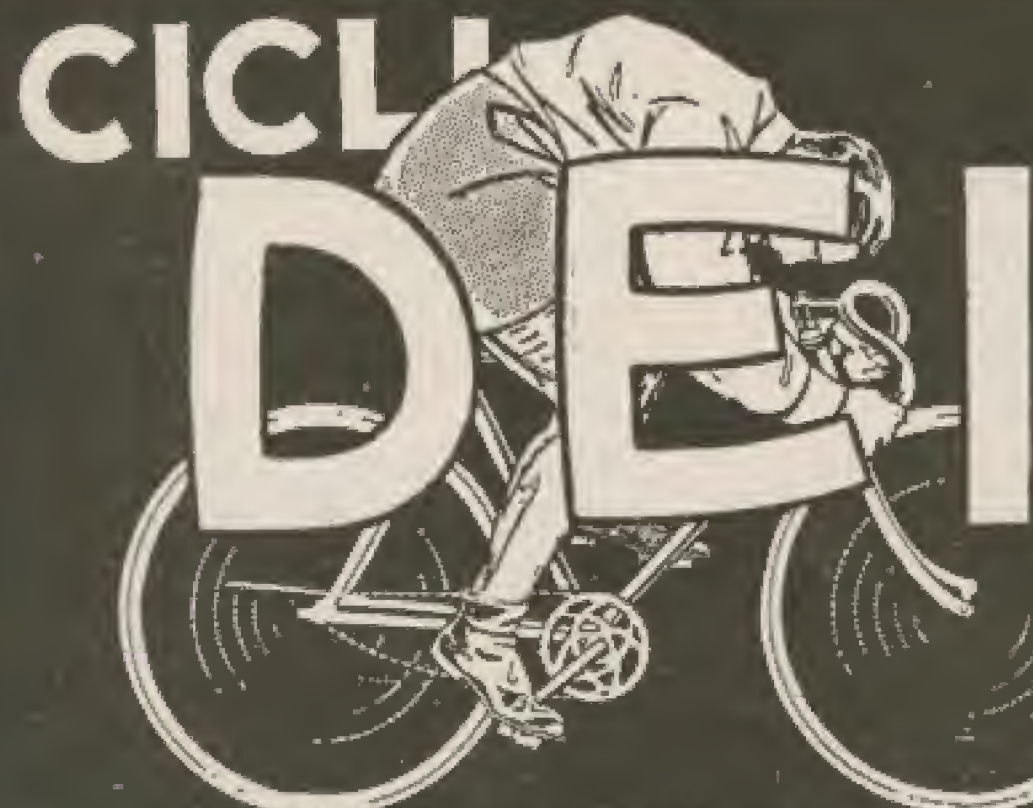
fabricación del ex campeón mundial. Una especialidad de la fábrica es la línea, fina y sumamente elegante. Otra especialidad, es la bicicleta de pista. Se ve, efectivamente, el perfil de la bicicleta Dei, en el lujo, que publicamos, la pureza y elegancia de la máquina.

La fábrica Alcyon, de Courbevoie, ha presentado este año a su Salón, un nuevo modelo de bicicleta Tour de France.

Se trata de una bicicleta muy estudiada, construida con gran cuidado y de un acabado perfecto.



Alcyon "Tour de France"



REPRESENTANTES Y ÚNICOS IMPORTADORES

ANTONIO FRANCHI & Cía.

1117 - SARMIENTO - 1121

BUENOS AIRES

Sabemos
positivamente

que no existe un ciclista descontento de los resultados que proporciona la excelente calidad de las bicicletas.



Bianchi

Vendemos esta bicicleta, con la seguridad absoluta de efectuar para el interesado una operación provechosa. Pámanos al comprador, por su verdadero un artículo que, en todo tiempo, le proporcionará satisfacción completa.



No existe pues, en todo el mundo, un ciclista poseedor de una "BIANCHI" que pueda comprarla, pero en cambio, se cuentan por millones que diariamente propagan esta "calidad" y consideran a esta marca, como la expresión más alta de una bondad irrefutable.

Únicos agentes:

O. GORI & Cía. — Corrientes 1131. — Bs. Aires
Bicicletas "BIANCHI", "SAVOIA", "ALBA", "RALEIGH", Accesorios Repuestos.

EN CICLISMO



modelo Tour de France, a pesar de ser de fabricación fuerte, resistente, y algo más pesado que los demás modelos, no pierde nada de las líneas características, que la conocida fábrica francesa suele dar a sus bicicletas. La horquilla delantera y la trasera, han sido muy cuidadas, y el cuadro en su conjunto ha sido modificado en este modelo. La Alcyon Tour de France, viene con esmalte azul y filete negro.

* * *

La terminación de una buena máquina se nota en seguida. Basta echar una mirada al pedalier, a la cabeza de la horquilla, a los conos que cierran las mazas, para darse cuenta de si la bicicleta que se estudia es de fina fabricación o de construcción en



Bicicleta B. S. A.

gran serie. Estas características suelen encontrarse en las bicicletas B. S. A., que si no vienen con las líneas generales modernas como las italianas, las francesas, llevan en su conjunto el sello de una fabricación perfeccionada hasta su máximo. Aquí va un modelo de B. S. A. para señores, bien presentado y mejor construido.

Breves consideraciones sobre las bicicletas Peugeot para niños. — Estas máquinas son, sin duda alguna, las más indicadas para niños, pues su fuerte construcción resiste el trazo violento a que son sometidas por el espíritu vivaz y simpáticamente travieso de las criaturas.

Es un error creer que por tratarse de tales, no merece la pena advertir lo que vale una buena bicicleta; grave error es esa idea, pues su misma solidez resistirá los malos tratos mucho tiempo. Resulta, pues, una buena adquisición, que el niño podrá agradecerle.

¿No ha visto usted brillar en los ojos de una criatura ese relámpago de gozo y perfecta alegría que sigue al regazo ardientemente ansiado y prometido como recompensa? En este momento, el que obsequia una pequeña y linda bicicleta, como el que la recibe, experimenta una dulce emoción, porque ha sabido adivinar el regazo tan deseado y que tan benéfica influencia ejercerá en el hombre de mañana, pues el vigor y la salud de-

penden siempre de la manera inteligente con la cual llevaba su infancia.

Desde el punto de vista de la educación muscular del niño, el ciclismo es un deporte necesario. Un aire vivo penetra en los pulmones, todos los músculos juegan armónicamente y se desarrollan sin esfuerzo y sin fatiga. Es por esto que la bicicleta está llamada a ser un poderoso e indispen-

sable complemento para la formación física del niño, como el resultado lo es para el espíritu.

Las más elementales razones de higiene recomiendan el uso de la bicicleta en los niños; constituye un medio para vigorizar su cuerpo y al mismo tiempo una gran diversión. Compre usted una bicicleta a su hijo y lo hará feliz.



AUTOMOTO



ASES DE LA
BICICLETA
AUTOMOTO

que en la prueba
más dura y pe-
nosa que se rea-
liza en el mundo



La Vuelta de Francia

Se clasificaron siempre en los primeros puestos piloteando máquinas Automoto.

TOUR DE FRANCE DE 1923: 1° H. Pelissier.
2° O. Bottechia.

TOUR DE FRANCE DE 1924: 1° O. Bottechia
3° L. Buysse.

TOUR DE FRANCE DE 1925: 1° O. Bottechia
2° L. Buysse.

Recorrer cerca de 6.000 kilómetros con la misma bicicleta por caminos montañosos en su mayoría, representa para el corredor y para la bicicleta el esfuerzo supremo que se puede exigir.

UNICOS AGENTES:

R. LEHMANN y Cía.

MAIPO, 72
BUENOS AIRES

CÓRDOBA, 1098
ROSARIO

URUGUAY, 1352
MONTEVIDEO



BICICLETAS GRIFFON

ENTRE las marcas de renombrada fama que se exponen en los espaciosos salones que la casa San Miguel y Cía., tiene establecidos en esta ciudad, merece señalarse la bicicleta Griffon.

Es sin duda alguna esta marca, una gran marca francesa que en el viejo mundo se ha captado fácilmente el favor de los muchos aficionados que militan dentro de este deporte.

Por lo que respecta a la bondad de materiales invertidos en su fabricación, se puede categóricamente afirmar que sus fabricantes no han omitido esfuerzo alguno para que el resultado de esta producción fuera algo, que dentro de lo más moderno, reuniera una resistencia a toda prueba.

Al igual que otras marcas de fama ya definida en este mercado, tienen las bicicletas Griffon altas cualidades que la colocan a la par de aquellas.

Dentro de un tecnicismo perfecto de construcción, que la hacen muy liviana a la vez que resistente, se destacan netamente sus hermosas y finas líneas, otra cosa más que demuestra la preocupación de sus fabricantes de dar a sus producciones un carácter netamente propio.

Los modelos de esta gran marca francesa, más conocidos y que se importan en este mercado, son:

El modelo Course Extra, el Course Acier, el Course Bois, el Touriste y el Garçonnet.

El primero de los modelos mencionados, es especial para corredores; tipo Tour de France para carreras. Cuadro, hermosamente esmaltado en negro brillante o verde aceituna con pabellón. Llantas de madera tubulares, angostas. Frenos sistema "Bowden-Touriste", perfeccionados. Mazas a registro, con dos piñones en la rueda trasera, uno fijo y otro libre. Los movimientos del pedalier están perfeccionados y los materiales que se emplean en todos los tipos son de primera calidad.

El segundo modelo o sea el Course Acier, es una bicicleta de media carrera para aficionados.

Tiene las mismas características que la anterior, excepción hecha de las llantas, que son de acero hermosamente niqueladas con neumáticos desmontables de sección angosta.

El modelo Course de Bois tiene las mismas características, pero con llantas y guardabarros de madera laminada, es igualmente un tipo de bicicleta de media carrera para aficionados.

El modelo Touriste se distingue por sus hermosas y elegantes líneas llevadas al más alto grado de perfección. Es realmente un tipo de lujo para paseo. Tipo liviano, suave en el manejo, articulaciones mecánicas perfectas, cuadro esmaltado en negro, manubrio levantado, sumamente cómodo, doble freno a varillas externas, que actúan por transmisiones de acero perfectamente controladas, llantas de acero niqueladas, con illetes, piñón libre.

Por último, el modelo Garçonnet, es un tipo de bicicleta de paseo para niño. En este modelo se han estudiado los mas mínimos detalles para que resulte no solamente un deporte deseable si que también sano para los niños. En este modelo se han estudiado, manubrio forma de paseo, levantado y cómodo, freno a cable y llantas de acero niqueladas.

Todos los modelos están equipados con una cartera con herramientas y aceitera.

ENTRE LOS BASTIDORES DE UN VARIETÉ LA TROUPE IBÉRICA

UN todo agitado, con unas muyas rojas que reflejan su color vivísimo en el escenario, un continuo y violento cruzarse de luces que sorprenden en un poco clásicas a los bailarines, una música suavemente melancólica que recuerda la lejana madre patria y voces cristalinas que nos dejan perplejos, como si sobre la escena se cantara la vida del pasado o la memoria de los reyes.

El público escucha en silencio, mira fijo el escenario, sigue con entusiasmo el desarrollo del baile y del canto que el conjunto desmpeña. Después como si la música, por una fuerza invisible se rebelara pausadamente un "andante sostenuto" a una "rapsodia lírica" el conjunto cambia la escena y como un torpente, sobre los tablos, los bailarines imitan sus zapateos a una velocidad increíble.

Los fulgurantes mantones y los colores se cruzan entonces y el cuadro magnífico, lechoso el espíritu, entusiasmo, armonía y armonía el aplauso ruidoso, ruidoso del público.

La "Troupe Ibérica" ha terminado su número.

El comentario sobre el mismo nos revela un conjunto perfecto que ofrece una serie considerable de novedades, las que tienen como base artística la vieja España, con sus bailes y sus cantos tan populares. La troupe dirigida magistralmente por Guerrero enmarca con una precisión de poeta y de trufes, los sketches de Pablo Andalus con sus danzas, seguidillas, seguidillas, glimas, jotas y con el clásico



Guerrero y las artistas de la Troupe Ibérica en un final de danza andaluza.

zapateo antiguo y moderno que tiene en la troupe buenos maestros. Y alejándose nostálgicamente de España, Guerrero nos lleva a Hungría, presentándonos un "Amanecer de caravana húngara" en perfecto estilo de trajes y de bailes, con la misma facilidad con la cual nos hace pasar un rato en un cabaret de París o en un rincón de la pintoresca Cuba, sin movernos del teatro Casino. Los cuadros de la Troupe Ibérica, presentados con una mise en scene elegantísima y en las costumbres de las distintas regiones representan un número de varieté de primer orden.

...

Charles Chaplin, popularísimo en nuestro mundo de grandes y chicos, vive desde algunas semanas en el teatro Casino. El "tipo" Chaplin lo encarna una miss londinense cuyo nombre es Peggy. Nada ha escapado a la caricatura de Chaplin. La bombilla, el cuello, el traje, los zapatos, la melena mal peinada, los ojos minúsculos y negros, los bigottitos y el bastoncillo de bambú, completan a la perfección la figura. Miss Peggy baila, ríe, salta, zapatea... para los grandes y para los chicos, y éstos últimos, tan entusiastas del auténtico Chaplin, aplauden con delirio.

Apenas apagado el eco de los aplausos que despiden a Chaplin levántase el telón y allí, en el fondo del escenario, vemos un plano de cola y junto a él a Delfi, el músico excéntrico maravilloso que nos hará cosas increíbles con las teclas y su talento. Música descriptiva, como hay pocas, pero de una descripción cómica originalísima, toda una creación, en la que está representada la sabrosura gima de nuestro cosmopolitismo. Delfi, quien tras ese seudónimo oculta el nombre de un conocido compositor argentino, es a la vez músico y actor, y ante los ojos de los encantados espectadores hace desfilar al ejecutante italiano, al alemán, al catalán, al eriallo de pura cepa, restizando la presentación de los tipos con chistes originalísimos. Delfi es una de aquellas figuras de la escena a las cuales les cuesta alejarse del público, que sigue pidiendo más y más.



Miss Peggy, que imita con toda perfección al conocidísimo cómico Charles Chaplin.

La señorita Margarita de la Mer, elegante y magnífica bailarina de la Troupe Ibérica.

Piorrea

o sea dientes flojos y encías esponjosas que sangran y supuran, determinando la caída de los dientes.



Las encías sangran fácilmente como resultado de irritación originada por partículas de alimentos y depósitos mucoides que se quedan adheridos a los dientes.



Los depósitos mucoides endurecen y forman tartaro o sarco, causando el retroceso de las encías y descubriendo las raíces de los dientes.



Los dientes se aflojan debido a la destrucción del apoyo alrededor de las raíces. Se forman bolitas de pus y los gérmenes se multiplican rápidamente en estas bolitas.



DENTIFRICO



Las encías están inflamadas y duelen—la masticación de los alimentos se hace difícil.—La salud constitucional se debilita a causa de la negligencia para con dientes y encías.



Todos los dientes están flojos. La descarga de pus de las encías se mezcla con los alimentos y bebidas.—Esta materia venenosa entra constantemente al sistema causando desórdenes.

**POLVO
PYORRHOCIDE**

CONTRA DIENTES FLOJOS
Y ENCÍAS SANGRANTES

Venta en Farmacias y Perfumerías



Esta calavera ilustra la destrucción del apoyo de los dientes que se realiza bajo encías dolientes, sangrantes y retrocedientes (piorrea). Este estado concluye con la pérdida de los dientes.

El dentífrico PYORRHOCIDE es el mejor preventivo y colaborador más eficaz de los dentistas que combaten la Piorrea. Limpie sus dientes cada mañana y cada noche con el dentífrico PYORRHOCIDE.

Envíando este cupón al Departamento Pyorrhocide
Rivadavia 1244
y \$ 0.10 en estampillas, recibirá una muestra gratuita con instrucciones de uso.

(Nº 1- P. P.)

R. G. 25-7-25

Nombre

Calle Nº.....

Ciudad